

# UMSETZUNG RICHTLINIE 582

## Dateneinlieferung an SKI-Systeme

Status	Information
Version	1.0
Letzte Änderung	Freitag, 29. September 2023
Änderung durch ...	Weinekötter Jens (I-FUB-PLA-KI)
Referenz	Richtlinie 582 - Festlegung der Liniennummer und Linienbezeichnung
Übersetzung	Bei Widersprüchen zwischen den verschiedenen Sprachversionen gilt die deutsche Version als die verbindliche.

### Grundlagen

Die [Richtlinie 582](#) definiert die CH-Liniennummer, welche eng zusammenhängt mit dem entsprechenden Fahrplanfeld. Aus dieser CH-Liniennummer (CHLNR) wird gemäss der Richtlinie die Liniennummer abgeleitet, welche dem Kunden kommuniziert werden muss. Die CHLNR ist nicht zu verwechseln mit der Swiss Line ID (SLNID). Folgendes Beispiel soll dies verdeutlichen:

SLNID	CHLNR	Kommunikation gegenüber Kunden
ch:1:slnid:1024394	b1.R20	R20
ch:1:slnid:1026247	r.30.980	M80
ch:1:slnid:1024336	b0.IC6	IC6

### Keine Änderung der Datenlieferung in den meisten Fällen

Die Richtlinie 582 des Bundesamts für Verkehr (BAV) gibt vor, welche Liniennummer gegenüber dem Kunden kommuniziert werden muss. Durch die Veröffentlichung der Richtlinie haben sich bei einigen Transportunternehmen (TUs) Fragen ergeben, wie dies in der Dateneinlieferung umzusetzen ist. Insbesondere, da bereits im Fahrplan 2024 die Richtlinie umgesetzt werden muss. Dies heisst, dass bereits für den Fahrplanentwurf die Richtlinie umgesetzt werden muss und in der Dateneinlieferung berücksichtigt werden muss.

In den meisten Fällen ändert sich an der Dateneinlieferung nichts. Die SKI-Systeme sind so konfiguriert, dass sie die vom BAV vorgeschriebene Liniennummer auch so kommunizieren. Es besteht aber immer noch ein Unterschied zwischen Fahrplandaten und Echtzeitdaten, insbesondere bei Angebotskategorien, bei welcher die Angebotskategorie auch in der Liniennummer enthalten ist (z.B. R20).

## Einlieferung von Fahrplandaten

In der Einlieferung der Fahrplandaten ändert sich nichts. Die Angebotskategorie und Linie werden weiterhin getrennt eingeliefert. Bei allen Liniennummern gemäss dem BAV, welche die Angebotskategorie beinhaltet (z.B. R20), wird die Angebotskategorie (R) im Feld «Linie» nicht aufgeführt. Dies ist auch bei Bestellungen von Trassen wie bisher. Die folgende Tabelle zeigt die Feldnamen gemäss Bezeichnung im Solldatenformat HRDF

Verkehrsmittel (VM) Art	Linie	Ausgabe (Liniennummer gem. BAV)
R	20	R20
IC	6	IC

In den Fällen, in welchen die Angebotskategorie nicht in der Liniennummer enthalten ist (vor allem Nahverkehr), darf diese nicht in die Liniennummer (wie bisher). Die folgende Tabelle zeigt die Feldnamen gemäss Bezeichnung im Solldatenformat HRDF.

Verkehrsmittel (VM) Art	Linie	Ausgabe (Liniennummer gem. BAV)
T	9	9
BN	M9	M9

Für die Einlieferung in anderen Formaten (Bspw. NeTEx) gibt es ebenfalls keine bekannten Abweichungen von dem bisherigen Vorgehen.

## Echtzeitdaten

In den Echtzeitdaten muss die Liniennummer gem. BAV zusammengesetzt übermittelt werden. Auch dies kann in den meisten Fällen wie bisher gehandhabt werden (VDV454). Die folgende Tabelle zeigt die Feldnamen gemäss Bezeichnung im Echtzeitdatenformat VDV454.

ProduktID	VerkehrsmittelText	LinienText	Ausgabe (Liniennummer gem. BAV)
Zug	R	R20	R20
Tram	T	9	9
Bus	BN	M9	M9

## Spezialfälle

Uns sind einige Spezialfälle bekannt. In den meisten Fällen wird bereits nach Lösungen gesucht. Folgende, nicht abschliessende Liste beschreibt die Spezialfälle.

Fall	Beschrieb
Fernverkehr	Ausnahmefälle Züge ohne Liniennummer
Internationaler Verkehr	Aufgrund int. Datenaustausch ist eine Liniennummer nicht möglich
Spezielle Angebotskategorien	Panorama Express, mit Marketingnamen und Liniennummer wie GEX, LEX etc.
Schiffe	kein einheitliches Linienkonzept, muss erarbeitet werden
Seilbahnen, Bergbahnen	kein einheitliches Linienkonzept, muss erarbeitet werden

Sollten sich weitere Spezialfälle ergeben, bitte [gs.ski@sbb.ch](mailto:gs.ski@sbb.ch) kontaktieren.

### **Weiteres Vorgehen**

Es hat sich gezeigt, dass in der Branche keine einheitliche Auffassung der Liniennummer herrscht. Aktuell laufen Abklärungen zwischen dem BAV, der KKI (Branchenstandard) und SKI für eine einheitliche fachliche Bezeichnung der Begriffe, welche eine Linie beschreiben (Angebotskategorie, Liniennummer, Konzession). Auch die Abbildung in IT-Systemen wird diskutiert.

- Um in Zukunft eine einheitliche Datenstruktur aufzubauen, wird ein Migrationsplan aufgestellt.
- Dies wird im Rahmen der Diskussionen rund um die SLNID erfolgen oder als neues, eigenes Thema in der SKI-Roadmap integriert.
- Dies wird einen Impact auf Abnehmersysteme mit gewissen Anpassungen haben.

Bei Fragen bitte [gs.ski@sbb.ch](mailto:gs.ski@sbb.ch) kontaktieren.

Beste Grüsse