



Übersicht der Angebotsänderungen Fahrplan 2019

Stand 28. Mai 2018

Allgemein:

Mit dem Fahrplanwechsel vom kommenden Dezember 2018 ändern in verschiedenen Regionen des Kantons St.Gallen die Fahrpläne des öffentlichen Verkehrs grundlegend. Im Folgenden sind die grössten Änderungen bei Bahn und Bus aufgeführt:

Bahn

Fahrplanfeld	Linie	Strecke	Änderung
850, Achse Zürich-St.Gallen	IR13(REX), IC1, IC5, IR37	Fernverkehr Zürich-St.Gallen	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fernverkehrszüge werden systematisiert. Flawil, Uzwil und Wil erhalten den exakten Halbstundentakt mit dem Fernverkehr. – Der heutige Rheintalexpress (Chur-Wil) wird als IR13 von Wil bis nach Zürich verlängert und in die Systematik des Fernverkehrs integriert. – Der IR13 und IR37 halten neu in Zürich Oerlikon. – Der St.Galler Sprinter (ohne Halt zwischen St.Gallen und Winterthur) wird ausgebaut: Am Morgen zwischen 6 und 8.30 Uhr verkehren die Züge im Halbstundentakt von St.Gallen nach Zürich. Am Abend zwischen 16 Uhr und 19.30 Uhr wird der Halbstundentakt von Zürich in Richtung St.Gallen angeboten.
	S11	Wil-St.Gallen	<ul style="list-style-type: none"> – Das heutige Angebot der S11 wird in die S1 integriert.
	S1	Wil-St.Gallen	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht. – Das Angebot wird zum durchgehenden Halbstundentakt ausgebaut. – Die S1 ist im Knoten St.Gallen betrieblich mit der S8 nach Schaffhausen verknüpft (4-5 Minuten Standzeit).
	S12	Zürich HB-Wil	<ul style="list-style-type: none"> – Die Kurse Montag – Freitag (bis 22 Uhr) werden stündlich nach Wil verlängert. – Zusammen mit der S35 entsteht ein Halbstundentakt zwischen Winterthur und Wil.



Fahrplanfeld	Linie	Strecke	Änderung
	S35	Winterthur–Wil	<ul style="list-style-type: none">– Die S35 verkehrt von Montag – Freitag stündlich und ergänzt die S12 zum Halbstundentakt.– Nach 22 Uhr und am Wochenende verkehrt sie im Halbstundentakt.– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
835, Achse Weinfelden–Wil	S10	Romanshorn–Weinfelden–Wil	<ul style="list-style-type: none">– Die S10 wird nach Romanshorn verlängert.– Das Angebot wird ausgebaut: Sie verkehrt neu Montag – Freitag jeweils bis 21 Uhr im Halbstundentakt.
852, Achse Weinfelden–St.Gallen	S55	Weinfelden–St.Gallen	<ul style="list-style-type: none">– Das heutige Angebot der S55 wird in die S5 integriert.– Neu werden alle Haltestellen entlang der Strecke bedient.
	S5	Weinfelden–St.Gallen	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten werden angepasst.– Zwischen Bischofszell und Weinfelden wird das Angebot zum durchgehenden Halbstundentakt ausgebaut.– Zwischen Bischofszell und St.Gallen besteht wie bis anhin Montag – Freitag von 5 bis 8 Uhr und von 12 bis 19 Uhr ein Halbstundentakt.– Die S5 wird im Knoten St.Gallen stündlich mit der S3 nach St.Margrethen verknüpft (4-6 Minuten Standzeit).– Der Nachtbus am Freitag und Samstag verkehrt neu ab Gossau und nicht mehr ab St.Gallen. In Gossau besteht Anschluss auf die S-Bahn von/nach St.Gallen. Das Angebot wird um ein Kurspaar ausgebaut. Der letzte Kurs bedient zusätzlich die Gemeinde Andwil anstelle des heutigen Nachtkurses.
845, Achse Romanshorn–Rorschach	S7	Romanshorn–Rorschach	<ul style="list-style-type: none">– Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht.– Einmal pro Stunde verkehrt die S7 als beschleunigte S-Bahn zwischen Romanshorn und Weinfelden mit Halt nur in Amriswil.
870, Achse Romanshorn–St.Gallen–Herisau	RE	Konstanz–St.Gallen–Herisau	<ul style="list-style-type: none">– Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht.– Der RE wird nach Herisau verlängert.– Das Angebot wird bis 20 Uhr zum durchgehenden Stundentakt ausgebaut.– Nach 20 Uhr verkehrt der RE noch stündlich zwischen St.Gallen und Herisau.



Fahrplanfeld	Linie	Strecke	Änderung
	S8	Schaffhausen–St.Gallen	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht. – Die S8 verkehrt nicht mehr bis Nesslau-Neu St.Johann. Sie wird im Knoten St.Gallen betrieblich mit der S1 nach Wil verknüpft (4-5 Minuten Standzeit). Neu fährt die S2 (Altstätten–St.Gallen) bis nach Nesslau-Neu St.Johann.
	S81	St.Gallen–Herisau	<ul style="list-style-type: none"> – Die S81 verkehrt nur noch zwischen Herisau und St.Gallen. Auf dem Abschnitt Wittenbach–St.Gallen verkehrt neu die S82. – Die S81 verkehrt von Montag – Freitag bis 20.30 Uhr stündlich und ergänzt den RE Herisau–St.Gallen zum Halbstundentakt.
	S82	St.Gallen–Wittenbach	<ul style="list-style-type: none"> – Die S82 wird neu eingeführt und ersetzt auf dem Abschnitt St.Gallen–Wittenbach die heutige S81.
880, Achse Altstätten–St.Gallen–Nesslau	S2	Altstätten–Heerbrugg	<ul style="list-style-type: none"> – Anstelle der S8 verkehrt neu die S2 zwischen St.Gallen und Nesslau Neu St.Johann. – Die Abfahrtszeit in Altstätten wird systematisch um 1 Minute vorverlegt, die Ankunft ist 1 Minute später. – In Heerbrugg verkehrt sie 1 Minute früher in Richtung Au.
	S3	St.Margrethen–St.Gallen	<ul style="list-style-type: none"> – Die S3 wird im Knoten St.Gallen stündlich mit der S5 nach St.Margrethen verknüpft (4 – 6 Minuten Standzeit).
Appenzellerbahnen	S21/S22	Trogen–St.Gallen–Appenzell	<ul style="list-style-type: none"> – Die Durchmesserlinie Trogen–St.Gallen–Appenzell wird in Betrieb genommen. – Das Angebot in den Hauptverkehrszeiten wird ausgebaut. Die Abfahrtszeiten werden angepasst.
	S24	Gais–Altstätten	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage verschiebt sich, aufgrund der Anschlusssituation in Gais, um 5 Minuten.
	S25	Rorschach–Heiden	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage wird um 30 Minuten gedreht.



Bus

Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
Wil, Stadtbus <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	701	Wil Bhf–Neulanden	<ul style="list-style-type: none">– Das Angebot wird von Montag – Freitag auf den durchgehenden Viertelstundentakt ausgebaut.– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.
	702	Wilen–Neugruben	<ul style="list-style-type: none">– Das Angebot wird von Montag – Freitag auf den durchgehenden Viertelstundentakt ausgebaut.– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.
	703	Reutisstrasse–Oelberg	<ul style="list-style-type: none">– Das Angebot wird von Montag – Freitag auf den durchgehenden Viertelstundentakt ausgebaut.– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.
	704	Wil Bhf–Wilerwald	<ul style="list-style-type: none">– Das Angebot wird von Montag – Freitag auf den durchgehenden Viertelstundentakt ausgebaut.– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.
	705	Wil Bhf–Himmelrich	<ul style="list-style-type: none">– Die Fahrlage der Linie 705 wird um 15 Minuten gedreht.– Am Bahnhof Wil bestehen neu Anschlüsse auf die S-Bahnen in Richtung Winterthur und St.Gallen.
	706	Wil Bhf–Braunau	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
Wil, Regionalbus <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	722	Wil Bhf–Wuppenau	<ul style="list-style-type: none">– Zugunsten der Fahrplanstabilität wird Hosenruck zur Hauptverkehrszeit nur noch stündlich bedient.– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	732	Wil Bhf–Gähwil	<ul style="list-style-type: none">– Das Angebot wird ausgebaut: Die Linie verkehrt neu Montag – Samstag von 5 bis 23 Uhr und am Sonntag von 9 bis 20 Uhr im Halbstundentakt.– Zwischen Wil und Kirchberg Post verkehren Montag – Freitag von 5 bis 8 Uhr sowie von 16 bis 19 Uhr Zusatzkurse, die einen 10/20 Minuten Takt ergeben.– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
	733	Wil Bhf–Littenheid	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	734	Wil Bhf–Fischingen	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	735	Wil Bhf–Bichselsee	<ul style="list-style-type: none">– Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht.– Am Bahnhof Wil bestehen neu Anschlüsse auf die S-Bahnen in Richtung Winterthur und St.Gallen.
Fürstenland <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	724	Wil Bhf–Zuckenriet-(Niederbüren)	<ul style="list-style-type: none">– Die Linie 724 wird neu eingeführt und verkehrt Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr im Stundentakt zwischen dem Bahnhof Wil und Zuckenriet.– Von 6.30 bis 8.30 Uhr und von 16.30 bis 19.30 Uhr werden die Kurse bis nach Niederbüren verlängert.– Die Linie ergänzt zwischen Wil und Zuckenriet sowie zwischen Zuckenriet und Oberbüren die Linien 725 und 728 zum Halbstundentakt. Dies entspricht einem Angebotsausbau.
	725	Wil Bhf–Niederhelfenschwil	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.– Zwischen Wil und Zuckenriet verkehrt die Linie stündlich. Die Linie 724 ergänzt die Linie 725 zum Halbstundentakt.– Zwischen Zuckenriet und Niederhelfenschwil verkehrt die Linie Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr im Halbstundentakt. Dies entspricht einem Angebotsausbau.– Fahrgäste aus Niederhelfenschwil können in Zuckenriet stündlich zwischen den Linien 724 und 725 umsteigen.– Die Kurse führen in Wil anstatt über das Spital neu über die St.Gallerstrasse. Das Spital Wil wird neu durch die Linie 726 (Wil-Zuzwil-Uzwil) bedient.
	726	Wil Bhf–Uzwil Bhf–Uzwil Waldhof	<ul style="list-style-type: none">– Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht.– Die Linie führt in Uzwil neu über die Gupfenstrasse anstatt über die Bahnhofstrasse.– Die Linie verkehrt in Wil neu über das Spital anstatt über die St.Gallerstrasse.– Die Kurse werden vom Bahnhof Uzwil bis in den Waldhof verlängert und übernehmen damit das Angebot der heutigen Linie 745.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
Fürstenland <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	727	Gossau Bhf–Zuzwil Industrie	<ul style="list-style-type: none">– Die Linie verkehrt nicht mehr bis nach Wil und wird bis Zuzwil Industrie eingekürzt.– Bei der Haltestelle Zuzwil Industrie kann zwischen den Linien 727 und 726 umgestiegen werden.– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	728	Uzwil Bhf–Zuckenriet (Niederhelfenschwil)	<ul style="list-style-type: none">– Die Linie verkehrt Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr nach Zuckenriet. Dort besteht Anschluss nach Niederhelfenschwil.– Nach 20 Uhr und am Wochenende endet die Linie in Niederhelfenschwil mit Anschluss nach Zuckenriet.– Die Fahrlage wird gegenüber heute um 30 Minuten gedreht.– Die Linie 728 überlagert auf dem Abschnitt Oberbüren-Uzwil die Linie 740 zum Halbstundentakt.
	729	Wil Bhf–Uzwil Bhf	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.– In Henau wird die Streckenführung erweitert und zusätzlich die Haltestelle Wirmeten bedient.
	730	Wil Bhf–Uzwil Bhf	<ul style="list-style-type: none">– Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	740	Uzwil Bhf–Bischofszell Bhf	<ul style="list-style-type: none">– Die Fahrlage wird um 30 Minuten gedreht.– Die Linie 740 überlagert auf dem Abschnitt Oberbüren-Uzwil die Linie 728 zum Halbstundentakt.
	741	Uzwil Gaswerk–Flawil Bhf	<ul style="list-style-type: none">– Die Linie wird vom Bahnhof Uzwil bis ins Gaswerk verlängert und übernimmt damit das Angebot der heutigen Linie 745.– In Flawil macht sie von 6 bis 20 Uhr eine Schlaufenfahrt Uhr zur Haltestelle Maestrani. Damit verdichtet sich das Angebot an dieser Haltestelle zum Halbstundentakt.– Das Angebot wird ausgebaut. Die Linie 741 verkehrt neu auch am Samstag von 6 bis 20 Uhr im Halbstundentakt.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
Fürstenland <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	745	Uzwil Gaswerk–Uzwil Waldhof	<ul style="list-style-type: none"> – Die heutige Ortsbuslinie 745 entfällt. Das Angebot wird neu von den Linien 726 (Uzwil Bhf–Waldhof) und 741 (Uzwil Bhf–Gaswerk) übernommen.
	750	Flawil Bhf–Flawil Flawa	<ul style="list-style-type: none"> – Der Ast Schändrich wird nicht mit mehr durch die Linie 750 bedient. Als Ersatz erschliesst neu die Linie 751 dieses Gebiet. – Die heutige Streckenführung wird angepasst. Die Einrichtungsschleife via Oberstrasse wird aufgehoben und durch eine Streckenführung im Gegenverkehr ersetzt. Neu dient die Haltestelle Flawil, Flawa als Endstation.
	751	Burgau–Flawil Bhf–Degersheim	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie wird neu über die alte Magdenauerstrasse geführt und ermöglicht in Flawil eine Mehrerschliessung im Gebiet Reithalle. – Die Linie 751 wird neu in einer Endschleife über die Weiler Oberglatt und Burgau geführt und erschliesst das Gewerbegebiet Schändrich als Ersatz der heutigen Linie 750. Die Endschleife Burgau wird Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr stündlich gefahren.
	767	Flawil Bhf–Ganterschwil	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.
Gossau	156	Gossau Bhf–Andwil	<ul style="list-style-type: none"> – Die heutige Linie 156 entfällt. Das Angebot wird neu von der Linie 159 übernommen.
	159	Gossau Bhf–Arnegg–Andwil–Mettendorf	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie wird von Andwil bis zur Haltestelle Gossau, Mettendorf verlängert und ersetzt damit die heutige Linie 156. – Am Bahnhof Arnegg besteht neu ein Anschluss auf die S-Bahn von/nach St.Gallen – In Gossau wird die Streckenführung angepasst. Der Bus verkehrt neu über die Haltestelle Gerbhof und die Hirschenstrasse. – Das Angebot wird Montag – Samstag von 6 bis 20 Uhr zum Halbstundentakt ausgebaut.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
Waldkirch / Häggen- schwil <i>Weitere Informationen finden Sie unter fol- gendem Link.</i>	132	Waldkirch–Hohfirst– Engelburg–(Abtwil)	<ul style="list-style-type: none"> – Das Angebot von Montag – Freitag über den Hohfirst wird reduziert. Die Abfahrtszeiten sind auf die Schulbedürfnissen in Waldkirch ausgerichtet. – Das Angebot am Wochenende entfällt.
	133	Waldkirch–Bernhard- zell–Engelburg	<ul style="list-style-type: none"> – Die heutige Linie 133 entfällt. Neu wird die Linie 154 (Arnegg–Waldkirch–Bernhardzell–Wittenbach) verlängert. – Für Waldkirch und Bernhardzell entfällt die öV Verbindung über Engelburg. Neu bietet die Linie 154 in Wittenbach Anschluss auf weitere Bahn- und Busverbindungen.
	154	Arnegg–Waldkirch– Bernhardzell–Witten- bach	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie wird von Waldkirch über Bernhardzell bis nach Wittenbach verlängert und ersetzt die heutigen Linien 133 und 206. – An den Bahnhöfen in Arnegg und Wittenbach bestehen schlanke Anschlüsse auf die S-Bahnen von/nach St.Gallen. – Die heutigen Kurse zwischen St.Pelagiberg und Waldkirch entfallen. – Die heutigen Abendkurse werden nicht mehr bis Gossau verlängert. Neu verkehren alle Busse nur bis zum Bahnhof Arnegg und bieten einen Anschluss auf die Bahn. – Das Angebot wird Montag – Freitag von 6 bis 8 Uhr und von 16 bis 19 Uhr zum Halbstundentakt ausgebaut.
	205	Wittenbach–Häggen- schwil	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst. – Die Anschlüsse verbessern sich gegenüber heute – Um 20 Uhr wird das Angebot um ein zusätzliches Kurspaar ausgebaut.
	206	Bernhardzell–Witten- bach	<ul style="list-style-type: none"> – Die heutige Linie 206 entfällt. Das Angebot wird neu von der Linie 154 (Arnegg–Waldkirch–Bernhardzell–Wittenbach) übernommen.
St.Gallen, Stadtbus <i>Weitere Informationen finden Sie unter fol- gendem Link.</i>	2 (heute)	Hinterberg–St.Geor- gen	<ul style="list-style-type: none"> – Das Angebot der heutigen Linie 2 wird neu von den Linien 6 (St.Georgen–Heiligkreuz) und 7 (Hinterberg–Neudorf) übernommen.
	2 (neu)	Wolfganghof–Gug- geien	<ul style="list-style-type: none"> – Die heutige Linie 4 wird neu als Linie 2 benennt.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
St.Gallen, Stadtbus <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	3 (heute)	St.Gallen Bhf–Heiligkreuz	– Das Angebot der heutigen Linie 3 wird neu von den Linien 3 (Abtwil St.Josefen–Heiligkreuz) und 4 (Säntispark–Wittenbach Bhf) übernommen.
	3 (neu)	Abtwil St.Josefen–Heiligkreuz	– Die neue Linie 3 übernimmt das Angebot der heutigen Linien 7 (Abschnitt St.Gallen Bahnhof–Abtwil St.Josefen) und 3 (St.Gallen Bahnhof–Heiligkreuz). – Auf dem Abschnitt Säntispark–St.Gallen Bahnhof wird das Angebot Montag – Freitag von 5 bis 20 Uhr zum 7.5 Minuten Takt ausgebaut.
	4 (heute)	Wolfganghof–Guggeien	– Die heutige Linie 4 wird neu als Linie 2 benannt.
	4 (neu)	Säntispark–Wittenbach Bhf	– Die neue Linie 4 übernimmt das Angebot der heutigen Linien 3 (St.Gallen Bahnhof–Heiligkreuz) und 203 (St.Gallen Bahnhof–Wittenbach). – Das Angebot wird am Samstag von 9 bis 18 Uhr zum Viertelstundentakt ausgebaut.
	6 (heute)	St.Gallen Bhf–Hölzli	– Das Angebot der heutigen Linie 6 wird neu von den Linien 9 (Hölzli–Rotmonten–Schuppis) und 10 (Oberhofstetten–Rosenberg) übernommen.
	6 (neu)	St.Georgen–Heiligkreuz	– Die neue Linie 6 übernimmt das Angebot der heutigen Linien 2 (Abschnitt St.Gallen Bahnhof–St.Georgen) und 8 (Abschnitt St.Gallen Bahnhof–St.Georgen). – Auf dem Abschnitt St.Gallen Bahnhof–Heiligkreuz bietet die Linie 6 ein neues Angebot. Die Linie wird zwischen Olma und Heiligkreuz über die Bachstrasse geführt, was die Buserschliessung des Bahnhofs St.Fiden verbessert. – Auf dem Abschnitt St.Georgen–St.Gallen Bahnhof wird das Angebot zu Randzeiten am Samstag und am Sonntag leicht ausgedünnt.
	7 (heute)	Abtwil St.Josefen–Neudorf	– Das Angebot der heutigen Linie 7 wird neu von den Linien 3 (Abtwil St.Josefen–Heiligkreuz), 4 (Säntispark–Wittenbach Bhf), 7 (Hinterberg–Neudorf) und 8 (Stocken–Neudorf) übernommen.
	7 (neu)	Hinterberg–Neudorf	– Die neue Linie 7 übernimmt das Angebot der heutigen Linien 2 (Abschnitt Hinterberg–St.Gallen Bahnhof) und 7 (Abschnitt St.Gallen Bahnhof–Neudorf).



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
St.Gallen, Stadtbus <i>Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link.</i>	8 (heute)	Stocken–St.Georgen	– Das Angebot der heutigen Linie 8 wird neu von den Linien 6 (St.Georgen–Heiligkreuz) und 8 (Stocken–Neudorf) übernommen.
	8 (neu)	Stocken–Neudorf	– Die neue Linie 8 übernimmt das Angebot der heutigen Linien 7 (Abschnitt St.Gallen Bahnhof–Neudorf) und 8 (Abschnitt Stocken–St.Gallen Bahnhof).
	9 (heute)	St.Gallen Bhf Nord–Schuppis	– Die heutige Linie 9 wird mit der heutigen Linie 6 (Hölzli–St.Gallen Bahnhof) verknüpft. – Der Bus verkehrt nicht mehr via Bahnhof Nord, sondern über den Bushof am Bahnhofplatz.
	9 (neu)	Hölzli–Rotmonten–Schuppis	– Die neue Linie 9 übernimmt das Angebot der heutigen Linien 6 (St.Gallen Bahnhof–Hölzli) und 9 (St.Gallen Bahnhof–Schuppis). – Das Angebot wird ausgebaut. Die neue Linie 9 ergänzt die Linie 5 auf dem Korridor St.Gallen Bahnhof–Rotmonten zu einem angenäherten 5 Minuten Takt. – Die Streckenführung am Rosenberg wird angepasst.
	10 (heute)	Abacus Platz–Oberhofstetten	– Das Angebot der heutigen Linie 10 wird neu von den Linien 10 (Oberhofstetten–Rosenberg) und 11 (St.Gallen Bahnhof–St.Gallen Bhf–Abacus Platz) übernommen.
	10 (neu)	Oberhofstetten–Rosenberg	– Der Ast Oberhofstetten der heutigen Linie 10 wird in einer Einrichtungsschleife über den Rosenberg verlängert. Dies ersetzt das Angebot am Rosenberg der heutigen Linie 6. – Das Angebot wird Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr zum durchgehenden 20 Minuten Takt ausgebaut.
	11 (heute)	St.Gallen Bhf–Mörschwil	– Das Angebot der heutigen Linie 11 wird neu von den Linien 210 (St.Gallen Bahnhof–Obersteinach–Steinach) und 211 (St.Gallen Bahnhof–Horn–Steinach) übernommen.
	11 (neu)	St.Gallen Bhf–Abacus Platz	– Der Ast St.Gallen Bahnhof–Abacus Platz der heutigen Linie 10 wird neu als eigene Linie 11 betrieben.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
			<ul style="list-style-type: none"> – Das Angebot wird Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr zum durchgehenden 20 Minuten Takt ausgebaut.
	12 (neu)	St.Gallen Bhf–Zentrumpark	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie 12 wird neu eingeführt und bietet Montag – Freitag von 6 bis 8 Uhr, von 11.30 bis 13.30 Uhr und von 16 bis 18.30 Uhr einen Halbstundentakt. – Die Linie 12 führt über die Spisegg und bietet den Fahrgästen aus Abtwil eine schnellere Verbindung nach St.Gallen.
St.Gallen, Regionalbus	120	Engelburg–Eggersriet–Heiden	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan in St.Gallen und an den Knoten Heiden angepasst. – Auf dem Abschnitt St.Gallen Bahnhof–Engelburg wird in Ergänzung zur Linie 121 der heutige Hinketakt (10/20 Minuten) zu einem angenäherten Viertelstundentakt verbessert.
	121	Engelburg–Rehetobel–Heiden	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan und den Knoten Heiden angepasst. – Auf dem Abschnitt St.Gallen Bahnhof–Engelburg wird in Ergänzung zur Linie 120 der heutige Hinketakt (10/20 Minuten) zu einem angenäherten Viertelstundentakt verbessert.
	180	St.Gallen Bhf–Herisau	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	200	Arbon–St.Gallen Bhf	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht. – Das Angebot wird am Sonntag auf den durchgehenden Halbstundentakt ausgebaut.
	201	Schnellbus Arbon–St.Gallen	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage wird um 15 Minuten gedreht.
	203	Wittenbach–St.Gallen Bhf	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie 203 entfällt. Das Angebot wird neu von der Linie 4 (Säntispark–Wittenbach Bhf) übernommen.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
St.Gallen, Regionalbus	210	St.Gallen Bhf–Obersteinach–Steinach	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie wird neu über Mörschwil geführt und ersetzt zusammen mit der Linie 211 das Angebot der heutigen Linie 11. – Das Angebot wird deutlich ausgebaut: Die Linien 210 und 211 ergänzen sich auf dem Abschnitt Tübach–St.Gallen Bahnhof Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr zum Viertelstundentakt. Am Samstag und am Sonntag wird das Angebot auf diesem Abschnitt zum Halbstundentakt ausgebaut. – Die heutige Einrichtungsschleife Tübach–Steinach–Horn–Tübach wird aufgehoben und durch eine Streckenführung in Gegenrichtung ersetzt. – In Steinach verbessert sich die Ortserschliessung.
	211	St.Gallen Bhf–Horn–Steinach	<ul style="list-style-type: none"> – Die Linie wird neu über Mörschwil geführt und ersetzt zusammen mit der Linie 210 das Angebot der heutigen Linie 11. – Das Angebot wird deutlich ausgebaut: Die Linien 210 und 211 ergänzen sich auf dem Abschnitt Tübach–St.Gallen Bahnhof Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr zum Viertelstundentakt. Am Samstag und am Sonntag wird das Angebot auf diesem Abschnitt zum Halbstundentakt ausgebaut. – Die heutige Einrichtungsschleife Tübach–Steinach–Horn–Tübach wird aufgehoben und durch eine Streckenführung in Gegenrichtung ersetzt. – In Steinach verbessert sich die Ortserschliessung.
	242	St.Gallen Bhf–Rorschach–Rheineck	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan angepasst.
Goldach / Rorschach	251	Goldach Bhf–Wilen	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	252	Goldach Bhf–Signalstrasse	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
	253	Goldach Bhf–Wilen	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten ändern im Minutenbereich.
AR Vorderland / Heiden	222	Rheineck–Heiden	<ul style="list-style-type: none"> – Die Fahrlage wird um 30 Minuten gedreht.
	223	Rheineck–Heiden	<ul style="list-style-type: none"> – Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan und den Knoten Heiden angepasst.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
	224	St.Margrethen–Heiden	– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan und den Knoten Heiden angepasst.
	225	St.Margrethen–Heiden	– Die Abfahrtszeiten werden an den neuen Bahnfahrplan und den Knoten Heiden angepasst.
	226	Heiden–Heerbrugg	– Die Abfahrtszeiten werden an den Knoten Heiden angepasst. – In Heerbrugg besteht Anschluss auf den REX von und nach Chur.
Uznach / Gommiswald	628	Gommiswald–Gebertingen–Ricken	– Die Linie wird den Schulbedürfnissen angepasst.
	632	Uznach–Gommiswald–Ricken	– Die Linie verkehrt Montag – Freitag zu den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend im Halbstundentakt zwischen Uznach und Uetliburg, Giegen. – Das Abendangebot wird bis 22.48 Uhr verlängert. Die neuen Abendkurse verkehren bis Gebertingen, Schulhaus. Am Freitag und Samstag fährt der letzte Kurs um 23.48 Uhr ab Uznach. Dafür wird die Linie 634 eingestellt.
	633	Uznach–Ernetschwil–Rieden	– Die Linie verkehrt neu bis 22.18 Uhr. Am Samstag und Freitag verkehrt der letzte Kurs um 23.48 Uhr ab Uznach. Dafür wird die Linie 634 eingestellt.
	634	Uznach–Gommiswald–Ricken–Uznach	– Die heutige Abendlinie wird eingestellt. Die Abendkurse werden von den Stammlinien 632 und 633 übernommen.
Toggenburg	183	Schönengrund–Herisau	– Die heutige Abendlinie (Wattwil–St.Peterzell–Schönengrund–Herisau) wird aufgrund der schlechten Kennzahlen auf den Abschnitt Schönengrund–Herisau eingekürzt. – Als Ersatzmassnahme wird die Linie 780 (Wattwil–Hemberg) um ein Kurs am Abend ausgebaut. – Weitere Ersatzmassnahmen für die bessere Abenderschliessung von Hemberg und St.Peterzell sind noch in Abklärung mit den betroffenen Gemeinden.



Gebiet	Linie	Strecke	Änderung
Toggenburg	770	Lichtensteig–Ebnat-Kappel	– Die Streckenführung in Ebnat-Kappel wird angepasst. Neu verkehrt der Bus in einer Endschleife via Sonneggstrasse–Rosenbühlstrasse und bedient die neue Haltestelle Acker.
	780	Wattwil–Hemberg	– Aufgrund der Einkürzung der Abendlinie 183 (Schönengrund-Herisau) wird die Linie 780 um ein Kurs am Abend ausgebaut.
	790	Wattwil–Nesslau–Buchs	– Die Prüfung von Anschlussoptimierungen auf der Linie 790 zwischen Nesslau, Wildhaus und Buchs ist noch im Gang.