

## La Sezione della mobilità

### Progetto d'orario 2019 – Informazioni generali

#### Contesto e premessa:

Con la messa in funzione del nuovo collegamento Mendrisio – Varese a gennaio 2018, l'orario ferroviario della rete TILO ha beneficiato di un notevole potenziamento dell'offerta; a causa di diversi fattori (tra cui i numerosi cantieri sull'asse Bellinzona – Chiasso – Milano) si è tuttavia registrato un considerevole deterioramento della puntualità e quindi della qualità del servizio. Per questo motivo FFS/TILO, Trenord, Cantone Ticino e Regione Lombardia stanno mettendo a punto delle misure correttive per riportare il servizio agli standard auspicati a partire dal 2 settembre prossimo. Le misure correttive prevedono le seguenti modifiche:

- Le linee S10 e S40 faranno capolinea a Como S. Giovanni anziché ad Albate-Camerlata. La partenza da Como verso nord sarà leggermente anticipata e da Chiasso verso sud leggermente posticipata. L'orario rimane per contro invariato sul lato svizzero.
- Le coincidenze per le relazioni transfrontaliere lungo l'asse nord-sud non avverranno più a Como tra S10 e S11 rispettivamente S40 e S11, ma saranno assicurate tramite interscambio RE-S11 a Como e interscambio S10-S11 a Chiasso. A tale proposito l'orario sarà potenziato, con l'introduzione di una corsa supplementare RE Mendrisio>Milano, una corsa supplementare RE Milano>Lugano e dieci corse supplementari S10 tra Chiasso e Mendrisio.

Si noti che l'orario riportato nel quadro d'orario posto in consultazione, nel comparto tra Albate-Camerlata e Mendrisio non corrisponde completamente a quanto verrà realizzato.

A partire da giugno 2019 lungo la tratta ferroviaria della sponda orientale del Lago di Zugo è previsto l'avvio di un importante cantiere per il raddoppio dei binari. Il cantiere, della durata di un anno e mezzo, avrà un influsso sull'orario del traffico a lunga percorrenza (treni Intercity ed Eurocity) che collegano il nord delle Alpi con il Ticino e con Milano. I treni partiranno circa dieci minuti prima dal Ticino verso nord e giungeranno circa dieci minuti dopo da nord.

Per questo motivo da giugno 2019 pure gli orari della rete TILO e gli orari dei collegamenti RE tra il Ticino e Milano saranno adattati alla nuova situazione. Sulla linea S10 la modifica (di pochi minuti) sarà invece già effettiva dal cambio d'orario di dicembre 2018.

Questo contesto ha comportato la necessità di adattare gli orari di numerose linee regionali (treno e bus) per garantire la catena di trasporto e le necessarie coincidenze nei nodi.

Di seguito sono elencate le principali modifiche previste per l'orario 2019, così come alcuni elementi che sono pianificati ma non ancora integrati nei quadri d'orario in consultazione.

### Modifiche principali dell'offerta di trasporto pubblico in Ticino dal 9 dicembre 2018:

#### **Regione Tre Valli e Bellinzonese**

##### Linee 124, 131 e 132

Potenziamenti mirati (linea 124 nel fine settimana e nei giorni festivi, linee 131 e 132 nei giorni feriali nel pomeriggio risp. a mezzogiorno).

##### Linea 191

Tra Bellinzona e Claro il servizio nei giorni lunedì-venerdì viene potenziato in modo da offrire una corsa ogni mezzora su tutto l'arco della giornata.

Sei coppie di corse Bellinzona–Claro, previste lungo il percorso ordinario con capolinea a Claro, serviranno più capillarmente l'abitato di Claro (questa modifica non è ancora visibile nel quadro d'orario).

##### Linea 193

Tra Bellinzona e Moleno il servizio nei giorni lunedì-venerdì viene potenziato in modo da offrire una corsa ogni mezzora su tutto l'arco della giornata.

Il sabato, la domenica e i giorni festivi l'orario viene rinforzato, con corse ogni ora su tutto l'arco della giornata lungo tutta la linea (fino a Biasca).

#### **Locarnese e Gambarogno**

##### Linea 7

A causa della necessità di adattare l'orario ai nuovi arrivi e partenze della linea TILO S20 a Locarno, sono state riviste anche alcune corse prolungate da/per Losone Zandone; il servizio rimane garantito e in parte ampliato grazie all'eliminazione della limitazione per l'utilizzo della linea 324 tra Locarno e Zandone in tutte le fasce orarie.

##### Linee 329 e 330

L'orario viene modificato per garantire la coincidenza tra la linea 329 e la S20 a Cadenazzo sia in direzione Locarno che Bellinzona.

La linea 330 sarà caratterizzata da un orario differenziato tra mattina e pomeriggio, per garantire la coincidenza a Magadino con la linea 329 nella direzione di carico (verso Cadenazzo al mattino, in direzione opposta al pomeriggio). Per ovviare alle mancate coincidenze a Magadino tra 329 e 330 nella direzione opposta ci sono comunque delle alternative (interscambio tra le due linee a Gerra anziché a Magadino, interscambio con S30 oppure per certe relazioni la linea 326).

Le domeniche e i giorni festivi l'offerta sulle linee 329 e 330 viene potenziata, uniformandone gli orari e garantendo corse ogni ora durante il giorno sulla linea 329.

## **Luganese**

### Linea 442

L'offerta viene potenziata nei giorni lunedì-venerdì per offrire alla sera una corsa ogni ora fino alle ore 21.00. (Questo potenziamento dell'offerta non è ancora pubblicato sul relativo quadro d'orario).

### Linea 446

L'offerta viene completamente rivista e potenziata. Sul tracciato Taverne-Torricella – Ponte Capriasca – Carnago – Vaglio – Sala Capriasca – Tesserete sono previste, nei giorni lunedì-venerdì, sette corse per direzione (tre alla mattina e quattro alla sera nelle ore di punta). Esse permetteranno ai pendolari tra la Capriasca e il Sopraceneri di fare interscambio alla stazione di Taverne-Torricella tra AutoPostale e TILO S10.

### Linea 453

Su questa linea che serve tutta la Valle del Vedeggio viene introdotto il servizio alla domenica e nei giorni festivi, con un'offerta identica a quella del sabato.

### Linea 461

Su questa linea che serve tutta la Valle del Cassarate e parte della Capriasca viene introdotto il servizio serale dopo le ore 20.00 con cadenza oraria tutti i giorni fino a circa mezzanotte (questo potenziamento dell'offerta non è ancora pubblicato sul relativo quadro d'orario).

## **Mendrisiotto**

### Linea 2

Il servizio serale passerà dall'attuale cadenza oraria ad una cadenza semioraria su tutto l'arco della settimana grazie all'aggiunta di tre coppie di corse. Ciò permette migliori collegamenti interni nonché la continuità da e per il servizio TILO anche nelle fasce orarie serali.

### Linea 7

Il servizio viene esteso anche al sabato, domenica e festivi al quartiere Soldini (tratta Chiasso Crocione – Chiasso Stazione) con una corsa ogni due ore che collega direttamente il quartiere Soldini ai Centri Commerciali di Morbio Inferiore.

### Linea 514

Al sabato questa linea prevede una corsa ogni ora da Morbio Superiore Posta fino a Morbio Inferiore Breggia (Centri Commerciali).

### Linee 513, 517, 523 e 525

A partire dal 10 giugno 2019 viene inserita una corsa supplementare (giorni lunedì-venerdì) in modo da offrire una nuova coincidenza con il treno IC delle 6.13 verso il nord delle Alpi (l'orario dei treni IC/EC sarà anticipato rispetto all'attuale a partire da giugno a causa di un importante cantiere tra Arth-Goldau e Zugo).