

Änderungen Fern- und Regionalverkehr Changements Trafic Grandes Lignes et Trafic régional

ab / dès 15.12.2019



 SBB CFF FFS

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Fernverkehr
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaire Grandes Lignes
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2019 / mai 2019

INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019.....	4
Changement d'horaire le 15 décembre 2019.....	5
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	6
100 Lausanne – Sion – Brig.....	6
145 Brig – Domodossola.....	6
150 (Annemasse –) Genève – Coppet – Lausanne.....	6
151 Annemasse – Genève – Coppet	7
152 Bellegarde – Genève (– Coppet).....	8
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne.....	8
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB.....	9
240 Delle – Boncourt – Porrentruy – Delémont.....	9
250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern.....	9
252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg.....	9
300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig.....	9
303 Bern – Biel/Bienne.....	9
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	10
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten	10
450 Bern – Olten.....	10
455 Bern – Zofingen – Luzern.....	10
500 Basel SBB – Olten	10
503 Sissach – Läfelfingen - Olten.....	10
510 Olten – Luzern	11
600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso.....	11
650 Olten – Zürich	11
660 Zürich HB – Zug – Luzern	11
700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg	12
710 Brugg AG – Zürich HB	12
711 Zürich HB – Affoltern am Albis – Zug	12
720 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug	12
750 Zürich HB – Winterthur	12
753 Effretikon – Wetzikon.....	12
754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH.....	12
760 Zürich HB – Schaffhausen	13
840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn.....	13

850	Zürich HB – Winterthur – St. Gallen	13
880	St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur.....	13
900	Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur	13

Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019.

Grenzüberschreitender S-Bahn-Meilenstein in Genf, Einführung von neuen Triebfahrzeugen und weiterhin rege Bautätigkeit.

Für prognostizierte 50'000 Pendler pro Tag in der Agglomeration Genf verkürzen und verändern sich ab dem 15. Dezember die Wege. Ab diesem Tag verfügt Genf über seine eigene «echte» S-Bahn unter dem Namen Léman Express. Die 240 fahrplanmässigen Züge verbinden nicht nur 45 Stationen auf einer Streckenlänge von 230 Kilometern, sondern auch Länder. Die vier Linien verkehren zwischen Coppet im Kanton Waadt, Genf und verschiedenen Endpunkten im benachbarten Frankreich, so nach Annemasse, aber auch bis Evian-les-Bains, Annecy und St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet. Damit profitieren künftig eine Million Menschen in der Schweiz und Frankreich vom neuen, zeitgemässen öV-Angebot.

Die Grundlage und das Rückgrat für das S-Bahn-Netz bildet die neue Tunnelstrecke von Genf nach Annemasse («CEVA») mit fünf Zwischenstationen, die damit nach acht Jahren Bauzeit eröffnet wird. Auf den Linien des Léman Express kommen 40 neue S-Bahn-Züge Schweizer und französischer Bauart für über 400 Millionen Euro zum Einsatz.

Zusätzlich wird der RegioExpress von Vevey nach Genf halbstündlich bis Annemasse verlängert. Dieser startet neu bereits in St-Maurice, womit die SBB mit dieser Linie erstmals ein durchgehendes Angebot vom Wallis nach Frankreich anbietet.

Die neu in Betrieb genommenen FV-Dosto werden weiterhin auf den Strecken IR 13/37 eingesetzt. Das erweiterte Einsatzgebiet sieht nun auch IC-Leistungen auf dem IC 3 Basel SBB–Zürich HB–Chur vor.

Im Verkehr mit Deutschland ersetzt die Deutsche Bahn in Kooperation mit der SBB den ICE 1 auf den Verbindungen via Basel nach Zürich-Chur und nach Bern-Interlaken durch neue Züge des Typs ICE 4. Mit der Einführung des ICE 4 profitieren die Reisenden in der Schweiz täglich von 20% mehr Platzkapazität sowie mehr Komfort und vielfältigen Services an Bord. Zukünftig stehen bis zu 100 ICE 4 mit Zulassung für die Schweiz zur Verfügung. Dies ermöglicht höhere Flexibilität beim Fahrzeugeinsatz wodurch Zugsausfälle in der Schweiz weitgehend vermieden werden können.

TGV Lyria, die Schweizerisch-französische Tochtergesellschaft der SBB, bietet 2020 mehr Komfort in neuen Zügen auf der Linie Zürich-Paris. Zum Einsatz kommen TGV-Doppelstockzüge mit 550 Sitzplätzen, dies sind 170 mehr als in den aktuellen Zügen.

Im Laufe des Fahrplans 2020 werden zudem die bisherigen Züge des Typs ETR 610 auf der Gottard-Achse nach Italien schrittweise durch neue, komfortable Giruno-Züge ersetzt.

Damit in der gesamten Schweiz auch zukünftig ein stabiler Bahnbetrieb, attraktive Verbindungen und pünktliche Züge angeboten werden können, unterhält die SBB laufend die Infrastruktur und baut diese als Voraussetzung für zukünftige Angebote aus. Es lässt sich trotz umsichtiger Planung nicht vermeiden, dass auf gewissen Strecken temporäre Erschwernisse entstehen und es zu Fahrplananpassungen kommt. Die grösste Baustelle, die komplette Sperrung der Bahnstrecke zwischen Zug Oberwil und Arth-Goldau welche am 9. Juni 2019 eingeführt wurde, bleibt bis am 12. Dezember 2020 bestehen. Die Totalsperre verkürzt die Bauzeit von sechs auf eineinhalb Jahre, minimiert die Lärmemissionen und schont das Budget.

Changement d'horaire le 15 décembre 2019.

Étape importante pour le RER transfrontalier à Genève, mise en service de nouveaux véhicules moteurs et travaux de construction à un rythme soutenu.

Dès le 15 décembre 2019, les 50 000 pendulaires attendus chaque jour dans l'agglomération genevoise pourront repenser leurs déplacements et gagner du temps. À compter de ce jour, Genève disposera de son propre RER, baptisé Léman Express. 240 trains relieront 45 gares sur 230 kilomètres de lignes en parcourant deux pays. Quatre lignes desserviront Coppet, dans le canton de Vaud, Genève et différentes gares de France comme Annemasse, Évian-les-Bains, Annecy et Saint-Gervais-les-Bains-Le-Fayet. Cette nouvelle offre de transports publics en phase avec son temps simplifiera la mobilité de plus d'un million d'habitants en Suisse et en France.

Véritable colonne vertébrale du réseau express régional, le nouveau tunnel ferroviaire entre Genève et Annemasse (CEVA) avec ses cinq gares intermédiaires, sera ainsi mis en service après huit ans de travaux. Sur les lignes du Léman Express circuleront 40 nouveaux trains RER de construction suisse et française pour un investissement de plus de 400 millions d'euros.

En outre, le train RegioExpress Vevey–Genève sera prolongé à une cadence semi-horaire jusqu'à Annemasse la semaine (cadence horaire les week-ends). Il circulera depuis Saint-Maurice, les CFF proposant ainsi pour la première fois une liaison directe entre le Valais et la France.

Les trains duplex pour le trafic grandes lignes nouvellement mis en service rouleront sur les lignes IR 13/37. Sur cette zone de desserte élargie, des trains InterCity circuleront également sur la ligne IC 3 Bâle–Zurich–Coire.

Pour le trafic avec l'Allemagne, la Deutsche Bahn remplace en coopération avec les CFF les ICE 1 par de nouveaux ICE 4 sur les trajets avec correspondances à Bâle en direction de Zurich–Coire et de Berne–Interlaken. Avec la mise en service des ICE 4, les voyageurs en Suisse bénéficient au quotidien de 20% de places assises supplémentaires, ainsi que d'un meilleur confort et d'une nouvelle gamme de services à bord. Dans un avenir proche, jusqu'à 100 trains ICE 4 homologués pour la Suisse seront disponibles. Cela permettra une meilleure flexibilité dans l'utilisation du matériel roulant, afin d'éviter le plus possible des suppressions de trains en Suisse.

TGV Lyria, la filiale franco-suisse des CFF, offrira dès 2020 un confort accru à bord de nouveaux trains sur l'ensemble de ses lignes. Ces trains seront des TGV duplex proposant 550 places assises, soit 170 de plus que les trains actuels.

Au cours de l'horaire 2020, les trains ETR 610 actuellement déployés sur l'axe du Saint-Gothard en direction de l'Italie seront également progressivement remplacés par de nouveaux trains Giruno, plus confortables.

Pour continuer à proposer dans toute la Suisse une exploitation ferroviaire fiable, des correspondances intéressantes et des trains ponctuels, les CFF n'ont de cesse d'entretenir l'infrastructure et de la développer comme condition préalable aux futures offres. En dépit d'une planification minutieuse, il est inévitable d'effectuer des travaux temporaires sur certains tronçons et de devoir ainsi adapter l'horaire en conséquence. Le plus grand chantier restant, l'interdiction totale sur la ligne ferroviaire entre Zug Oberwil et Arth-Goldau, qui commencera le 9 juin 2019, pour se terminer le 12 décembre 2020. Cette interdiction totale permettra de raccourcir la durée des travaux de construction de six ans à un an et demi, de réduire les émissions sonores et de réaliser des économies.

Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

100 Lausanne – Sion – Brig

Dès le changement d'horaire, cette ligne bénéficiera des adaptations suivantes:

- IR 90:
 - Suppression des arrêts à Bex: avec le prolongement des RE Genève–Vevey à St-Maurice, Bex est desservie par les RE au lieu des IR90. Cette localité bénéficie grâce à cela d'une liaison horaire régulière avec l'arc lémanique (y compris le centre de Genève) contrairement à l'horaire 2019 qui connaît des trous de cadence lorsque l'EC Genève–Milano circule.
 - Rétablissement des correspondances à Lausanne entre l'IR 90 et l'IR 15 (Genève-Aéroport–Luzern).
 - Amélioration de la desserte horaire de Leuk avec une réduction du nombre de trous de cadence.
 - Suppression de l'IR d'heure de pointe 1906 entre Sion et Aigle ainsi que l'IR 1931 Genève–Sion.
- RE Genève–Vevey prolongé à St-Maurice chaque heure avec arrêt à Montreux, Villeneuve, Aigle, Bex et St-Maurice.
- RE d'heure de pointe entre St-Maurice et Lausanne passent sous le régime du trafic régional et marquent des arrêts supplémentaires à La Tour-de-Peilz, Burier et Clarens (sous réserve de la confirmation par le Canton de Vaud).
- S2 et S3:
 - A partir du changement d'horaire, les trains de la S2 et de la S3 du RER Vaud changent de politique d'arrêt sur la partie Lausanne–Villeneuve. Les arrêts de Villette, Territet et Veytaux-Chillon passeront de la S2 actuellement sur la S3 afin de permettre le passage des RE entre Vevey et St-Maurice.
 - Afin de continuer à pouvoir desservir de façon horaire ces trois haltes le soir, des aménagements ont lieu sur ces deux lignes. C'est désormais la S3 avec une desserte adaptée qui circulera jusqu'à la fin du service. La S2 sera limitée entre Lausanne et Vallorbe le soir à partir d'environ 20h.

145 Brig – Domodossola

Vom 07.01. bis 06.03.2020 ist die Strecke Iselle–Domodossola jeweils von Montag bis Freitag zwischen 10:15 und 14:15 Uhr wegen Bauarbeiten unterbrochen. Es verkehren Bahnersatzbusse.

150 (Annemasse –) Genève – Coppet – Lausanne

Le concept soirée mis en place pour dégager des capacités suffisantes pour les travaux sur la ligne sera maintenu avec quelques adaptations à l'horaire 2020. Le nombre de trains sera identique mais les horaires évolueront au fil de l'année pour répondre à la localisation des travaux sur l'infrastructure. Comme à l'horaire 2019, le concept soirée n'est valable que du dimanche au jeudi soir.

L'offre Lyria est adaptée comme suit :

- Cadencement 2h entre Paris-Gare de Lyon et Genève avec prolongement de 3 TGV vers Lausanne dans les deux sens.
- 6 trains/jour entre Lausanne et Paris-Gare de Lyon dont 3x via Vallorbe et 3x via Genève.
- L'offre sur l'arc lémanique est plus régulière et plus fréquente pour offrir plus de flexibilité pour les clients entre Paris et Genève/Lausanne.
- TGV Genève–Marseille circule uniquement en période estivale au lieu d'une circulation quotidienne.

Les IR d'heure de pointe auront pour origine / destination Genève au lieu de Genève-Aéroport à partir du 1^{er} avril 2020 en raison des travaux de rénovation de la gare de Genève-Aéroport.

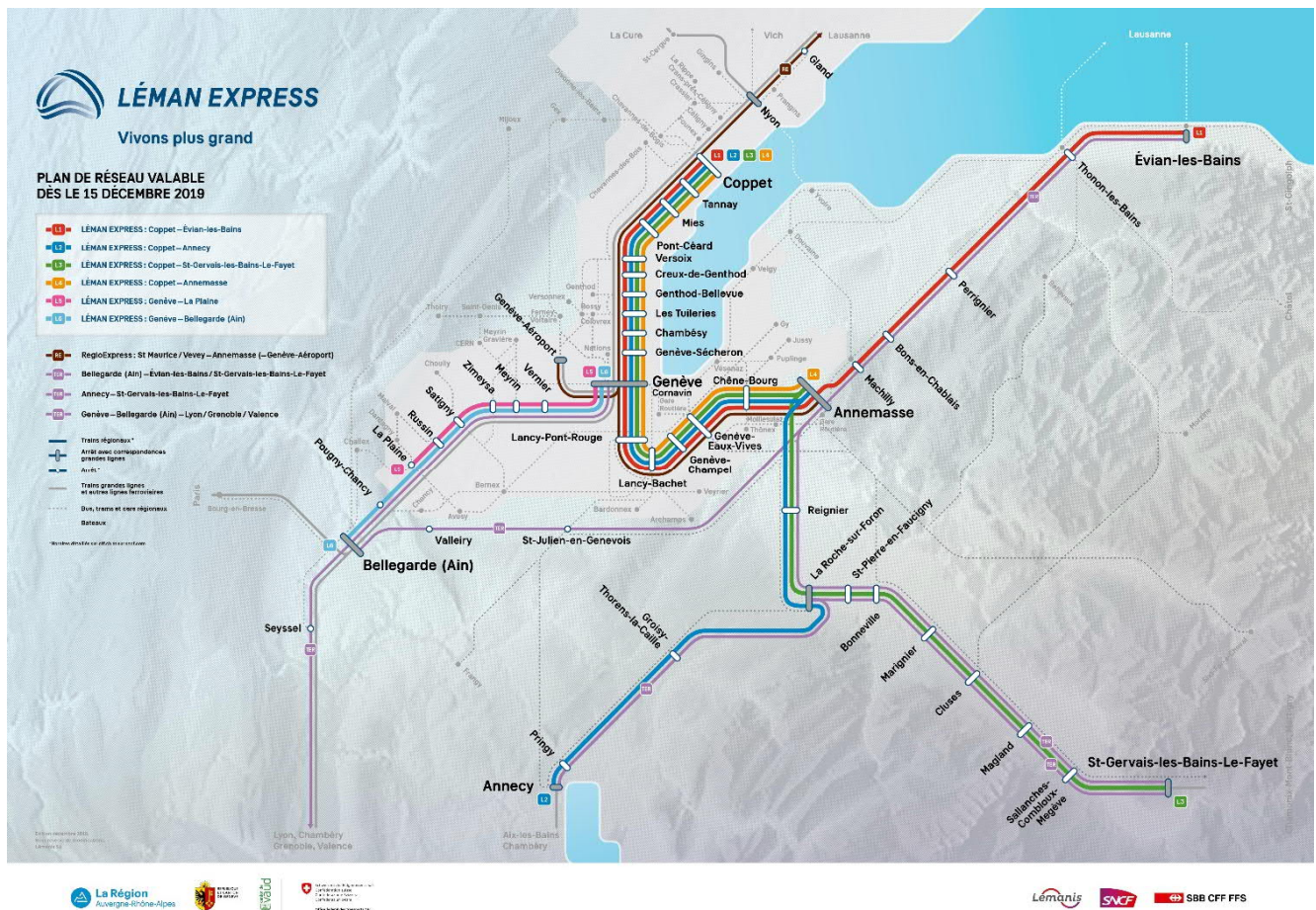
Le RE Genève–Vevey est prolongé à Annemasse de la manière suivante:

- Lundi-vendredi: toutes les 30 minutes
- Samedi-dimanche: 1x/heure. L'autre train reste à Genève.
- Arrêts: Genève–Lancy-Pont-Rouge–Genève Eaux-Vives–Annemasse
- Matériel roulant: des rames deux étages supplémentaires sont intégrées dans la flotte pour ces prolongements. De plus, le nombre de rames 150m (1 seule à l'horaire 2019) est augmenté à 7 rames. Cela permet d'accroître de plus de 30% les capacités sur la ligne.

151 Annemasse – Genève – Coppet

Dès le 15 décembre 2019, le Léman Express reliera 45 gares sur 230 km de lignes grâce à l'ouverture de la nouvelle liaison CEVA (Genève–Eaux-Vives–Annemasse). Véritable trait d'union franco-suisse, le Léman Express accueillera chaque jour 50'000 voyageurs sur les 240 trains qui circuleront dans les cantons de Vaud et de Genève ainsi qu'en Région Auvergne Rhône-Alpes, dans l'Ain et la Haute-Savoie.

Au cœur du réseau, entre Genève et Annemasse, jusqu'à 6 trains par heure et par sens, dont 2 trains RegioExpress qui seront prolongés jusqu'à Annemasse depuis Lausanne, Vevey ou St-Maurice, sans changement. Sur le reste du réseau transfrontalier, un minimum de 2 relations par heure seront proposées aux heures de pointe, en complémentarité avec les relations TER. Des connexions multimodales avec les transports publics régionaux (trams, bus, cars) pour des déplacements optimisés. Depuis la gare de Genève, les voyageurs du Léman Express pourront également rejoindre Genève-Aéroport ainsi que les trains nationaux et internationaux.



152 Bellegarde – Genève (– Coppet)

TER Auvergne-Rhône-Alpes: 2 Aller-retour supplémentaires Genève-Lyon sont mis en place.

L'horaire 2019 incluait des mesures d'exploitation permettant de générer des capacités supplémentaires afin de réaliser les travaux sur la ligne entre La Plaine et Genève. L'horaire 2020 permet de retrouver une situation plus proche de l'horaire 2018 avec une meilleure répartition des trains chaque heure.

La modernisation des haltes entre Genève et La Plaine a permis d'améliorer l'accès aux quais, pour un meilleur confort. Les quais sont progressivement rallongés pour permettre d'accueillir des trains plus longs à certaines heures. De plus, grâce à l'arrivée des nouvelles rames Flirts LEX et à l'allongement des quais sur la ligne permettant l'arrêt de trains en unité multiple (150m au lieu de 75m), le train L5 23013 sera exploité avec deux Flirts LEX permettant de doubler les capacités sur cette liaison très fréquentée.

210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

240 Delle – Boncourt – Porrentruy – Delémont

Les trains de midi circulent uniquement jusqu'à Boncourt au lieu de Delle dès l'horaire 2020. De plus, des travaux nécessitent une interruption totale de la ligne entre Delémont et Porrentruy du 04. juillet 2020 au 10. août 2020. Le concept de remplacement est en cours de préparation et sera communiqué sur le site cff.ch quelques mois avant le début des travaux.

250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Grâce à des adaptations de l'horaire de l'IR 90 (Genève-Aéroport–Brig), les correspondances entre l'IR 90 et l'IR15 (Genève-Aéroport–Luzern) sont rétablies en gare de Lausanne chaque heure.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen. Dank Fahrplananpassungen beim IR 90 (Genève-Aéroport–Brig) können in Lausanne wieder stündlich Anschlüsse zwischen dem IR 90 und dem IR 15 (Genève-Aéroport–Luzern) hergestellt werden.

252 Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg

Par rapport à l'horaire actuel, les trains de la S30 s'arrêteront nouvellement à la gare de Givisiez. En combinaison avec les trains S20 et S21 (cadre 255) la cadence entre Givisiez et Fribourg/Freiburg passera de la demi-heure au quart d'heure.

300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

303 Bern – Biel/Bienne

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten

Im Bahnhof Niederbipp werden Anfangs 2020 die Perrons für einen stufenfreien Einstieg in die Niederflurzüge erhöht. Während den Bauarbeiten können die Regionalzüge nicht in Niederbipp halten. Das Ersatzkonzept ist in Erarbeitung und wird einige Monate vor den Bauarbeiten auf sbb.ch kommuniziert.

450 Bern – Olten

Die bisherigen Lücken der S23 zum integralen Halbstundentakt von Montag bis Freitag auf dem Abschnitt Langenthal–Olten werden per Fahrplan 2020 geschlossen.

Folgende zusätzliche Züge der S23 verkehren:

- Langenthal ab: 09:21, 10:21, 14:21, 19:21

- Olten ab: 09:16, 10:16, 14:16, 19:16

Damit besteht von Montag-Freitag ein Halbstundentakt von Betriebsbeginn bis 20:00 Uhr.

455 Bern – Zofingen – Luzern

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

500 Basel SBB – Olten

Aufgrund von Bauarbeiten in Liestal und Muttenz verlängern sich die Fahrzeiten einzelner Verbindungen zwischen Basel SBB und Olten. Die betroffenen Züge fahren früher in Basel SBB ab bzw. treffen später in Basel SBB ein.

Beim HVZ-Zug 17075 (Basel ab 17:12 Uhr, Olten an 17:54 Uhr) müssen aus Gründen der Fahrplanstabilität die Halte in Lausen und Itingen entfallen.

503 Sissach – Läfelfingen - Olten

Neuer, lastrichtungsabhängiger Fahrplan: Am Morgen werden, wie bisher, die Fernverkehrsanschlüsse in Sissach und Olten erreicht. Am Nachmittag und Abend werden neu die Anschlüsse an den Fernverkehr in Sissach und Olten ermöglicht.

510 Olten – Luzern

Die S29 (bisher Turgi–Aarau–Turgi) wird ab Fahrplanwechsel 2020 stündlich mit der S8 (bisher Olten–Sursee–Olten) verknüpft und verkehrt neu als durchgehende S29 zwischen Turgi und Sursee.

600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso

Diese Linie erfährt gegenüber dem Fahrplan ab 09.06.2019 nur einzelne Fahrplanänderungen. Die Totalsperre Zugersee Ost dauert noch bis zum 12.12.2020. Die Züge werden weiterhin via Rotkreuz umgeleitet.

Die Fahrzeit der EC-, IC- und IR-Züge zwischen Zürich / Luzern und Lugano verlängert sich um rund 10 Minuten bzw. um rund 15 Minuten bis Milano Centrale.

Die S2 kann neu integral bis Flüelen verkehren (Rotkreuz–Flüelen) mit Busanschluss Flüelen–Erstfeld. Die S2 im Abschnitt Baar Lindenpark–Zug Oberwil verkehrt bis 10.04.2020 Montag bis Freitag halbstündlich. Ab dem 14.04.2020 bis 12.12.2020 muss auf diesem Abschnitt wegen Sanierungsarbeiten (Zug Oberwil–Zug) mit Bus gereist werden.

Im Verlauf des Jahres 2020 wird auf einzelnen Verbindungen der IC-Linien 2 und 21 sowie auf den EC Zürich–Milano schrittweise der neue Hochgeschwindigkeitszug Giruno eingeführt.

650 Olten – Zürich

Die S29 (bisher Turgi–Aarau–Turgi) wird ab Fahrplanwechsel 2020 stündlich mit der S8 (bisher Olten–Sursee–Olten) verknüpft und verkehrt neu als durchgehende S29 zwischen Turgi und Sursee. Der zweite Takt der S29 verkehrt weiterhin zwischen Turgi und Aarau.

Montag bis Freitag verkehren auf dem Abschnitt Dietikon–Aarau–Dietikon zusätzliche Züge der S11:
Dietikon ab: 8:45, 19:45
Aarau ab: 8:47, 19:47

Die S11 Dietikon ab 19:45 Uhr und Aarau ab 19:47 Uhr verkehren vorbehältlich Trassenzuteilung.

660 Zürich HB – Zug – Luzern

Auf der S1 werden zu den Randstunden zwischen Luzern und Rotkreuz neue Angebote eingeführt um die Taktlücken zu schliessen.

Der morgendliche IR 75 von Luzern nach Zürich verkehrt neu Montag bis Freitag um 05:34 Uhr statt wie bis anhin um 05:28 Uhr mit Wegfall der Halte Ebikon und Gisikon-Root. Diese Halte werden durch die neue S1, welche Montag bis Freitag um 05:21 Uhr ab Luzern verkehren wird, abgedeckt.

700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Die Zahl der direkten Verbindungen zwischen Paris und Zürich kann um eines auf fünf bzw. sechs (je Fahrtrichtung unterschiedlich) ausgebaut werden. Der TGV 9230 verkehrt neu täglich von Zürich (Abfahrt 17:34 Uhr) nach Paris.

710 Brugg AG – Zürich HB

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

711 Zürich HB – Affoltern am Albis – Zug

Montag bis Freitag beginnt die Betriebsaufnahme der S14 in Affoltern am Albis und Zürich HB um eine Stunde früher. An Sonntagen und allgemeinen Feiertagen entfallen die wenig genutzten Züge der S14 Affoltern ab 6:12 und 6:42 Uhr bzw. Altstetten ab 20:25 und 20:55 Uhr.

720 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug

Die S2 zwischen Zürich Flughafen und Ziegelbrücke verkehrt neu auch in den Abendrandstunden im Halbstundentakt.

750 Zürich HB – Winterthur

In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag wird die SN8 in Zürich HB (Gleis 31-34) via Zürich Oerlikon–Wallisellen–Effretikon nach Pfäffikon ZH mit Halt an allen Bahnhöfen verlängert.

753 Effretikon – Wetzikon

In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag wird die SN8 in Zürich HB (Gleis 31-34) via Zürich Oerlikon–Wallisellen–Effretikon nach Pfäffikon ZH mit Halt an allen Bahnhöfen verlängert.

754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH

Montag bis Freitag verkehrt neu die S11, Wila ab 5:39 Uhr, in Taktlage nach Seen (Ankunft 5:58 Uhr) und weiter bis nach Aarau.

760 Zürich HB – Schaffhausen

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

850 Zürich HB – Winterthur – St. Gallen

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

Bei den EC-Zügen nach München kommt es bedingt durch umfangreiche und konzentrierte Bauarbeiten in Österreich (St. Margrethen–Bregenz) und Deutschland (Raum Lindau) vom 19.07. bis 14.09.2020 zu Einschränkungen. Da die Strecken unterbrochen sind, können die EC-Züge voraussichtlich nur bis/ab St. Margrethen verkehren. Ersatzverbindungen werden noch zwischen DB, ÖBB und SBB abgestimmt. Das Ersatzkonzept ist in Erarbeitung und wird einige Monate vor den Bauarbeiten auf sbb.ch kommuniziert.

880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur

Vorbehaltlich des Einsatzes der neuen ICE 4-Züge der Deutschen Bahn verkehrt ICE 1175 von Kiel neu an Sonntagen auch durchgehend bis Chur. Somit kann diese internationale Verbindung neu täglich durchgehend bis Chur angeboten werden.

Der IC 919 (11:07 Uhr ab Zürich HB) an Samstagen sowie IC 934 (17:39 Uhr ab Chur) an Sonntagen verkehren neu während der gesamten Wintersportsaison von Weihnachten bis Ostern. IC 934 verkehrt in der Hochsaison Februar bis Anfang März zusätzlich auch samstags. Die Züge haben Anschlüsse in die wichtigsten Wintersportregionen Graubündens. Somit bieten wir in der stark nachgefragten Verkehrszeit im Wintersport einen durchgehenden Halbstundentakt mit IC-Zügen zwischen Zürich und Chur an.