

# Änderungen Fern- und Regionalverkehr Changements Trafic Grandes Lignes et Trafic régional

ab / dès 11.12.2022



---

 SBB CFF FFS

**Schweizerische Bundesbahnen SBB**  
Division Personenverkehr  
Fernverkehr  
Trüsselstrasse 2  
3000 Bern 65

**Chemins de fer fédéraux suisses CFF**  
Division Voyageurs  
Unité d'affaire Grandes Lignes  
Trüsselstrasse 2  
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2022 / mai 2022

---

## INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022.....	4
Changement d'horaire le 11 décembre 2021.....	5
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire .....	6
100 Lausanne – Sion – Brig.....	6
145 Brig – Domodossola.....	6
150 Genève-Aéroport – Genève – Nyon – Morges – Lausanne.....	6
152 Bellegarde (Ain) – La Plaine – Genève.....	7
200 Vallorbe – Lausanne.....	7
210 Genève/Lausanne – Yverdon-les-Bains – Neuchâtel – Biel/Bienne .....	8
226 Moutier – Tavannes – Sonceboz – Biel/Bienne .....	8
230 Biel/Bienne – Moutier – Delémont – Laufen – Basel SBB.....	9
240 (Meroux (TGV)–) Delle – Boncourt – Porrentruy – Delémont.....	9
250 Lausanne – Romont – Fribourg – Bern.....	9
300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig.....	10
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken.....	10
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten .....	10
450 Bern – Olten .....	11
455 Bern – Luzern .....	11
500 Basel SBB – Olten .....	11
503 Sissach – Läufelfingen – Olten.....	11
510 Olten – Luzern .....	11
500 Bern – Zürich HB .....	11
600 Basel SBB/Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard (GBT) – Bellinzona – Milano.....	12
651 Olten – Lenzburg – Zürich .....	13
655 Luzern – Lenzburg.....	13
660 Zürich HB – Zug – Luzern .....	13
700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg .....	13
701 Baden – Koblenz – Waldshut / Bad Zurzach.....	14
703 Baden – Regensdorf-Watt – Zürich .....	14
710 Brugg AG – Zürich.....	14
730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil SG .....	14
736 Ziegelbrücke – Linthal.....	15
740 Zürich HB – Uster – Wetzikon – Hinwil / Rapperswil – Pfäffikon SZ .....	15
750 Zürich HB – Winterthur .....	15

<b>760</b>	<b>(Stuttgart – Singen –) Schaffhausen – Bülach – Zürich HB Niederweningen – Oberglatt – Zürich HB .....</b>	<b>16</b>
<b>821</b>	<b>Stein am Rhein – Winterthur.....</b>	<b>16</b>
<b>840</b>	<b>Winterthur – Frauenfeld – Romanshorn .....</b>	<b>16</b>
<b>850</b>	<b>Winterthur – St. Gallen .....</b>	<b>16</b>
<b>880</b>	<b>St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans .....</b>	<b>17</b>
<b>900</b>	<b>Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur .....</b>	<b>17</b>

## **Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022.**

### **Mehr Verbindungen und mehr Sitzplätze nach Europa, neue Direktverbindungen in Tourismusregionen und weiterhin hohe Bautätigkeit.**

Klimafreundliche Reisen nach Europa liegen im Trend. Dank einem zusätzlichen Nachtzug nach Prag, welcher über Deutschland fährt, können neu auch Leipzig und Dresden mit dem Nachtzug erreicht werden. Zudem wird das Platzangebot in den Nachtzügen nach Hamburg, Berlin, Wien und Graz wird laufend ausgebaut. Zwischen Zürich und Stuttgart verkehrt eine zusätzliche Direktverbindung, ab Oktober 2023 kommen drei weitere dazu. Ebenfalls ab Ende Oktober 2023 werden auf allen Direktverbindungen zwischen Zürich und Stuttgart modernisierte Doppelstock-Fahrzeuge eingesetzt.

Um der Nachfrage nach mehr Freizeitreisen gerecht zu werden, sind ab Fahrplanwechsel neue Direktverbindungen in Tourismusregionen vorgesehen – so etwa von der Ostschweiz ins Berner Oberland und von der Westschweiz nach Graubünden. Zudem soll auf der Gotthard-Achse das Angebot in den Sommermonaten an Wochenenden ausgebaut werden – am Freitag dank zusätzlicher Züge von Norden Richtung Süden und am Sonntag in umgekehrter Richtung.

Damit in der gesamten Schweiz auch zukünftig ein stabiler Bahnbetrieb, attraktive Verbindungen und pünktliche Züge angeboten werden können, unterhält die SBB laufend die Infrastruktur und baut diese als Voraussetzung für zukünftige Angebote aus. Es lässt sich trotz umsichtiger Planung nicht vermeiden, dass auf gewissen Strecken temporäre Erschwernisse entstehen und es zu Fahrplananpassungen kommt. Eine Übersicht der Baustellen, welche eine Streckensperre von mehr als sechs Tagen erfordern, liegt diesem Bericht bei.

## Changement d'horaire le 11 décembre 2021.

### **Un nombre plus important de relations et de places assises vers l'Europe, de nouvelles relations directes vers les régions touristiques et une programmation de travaux toujours dense.**

En Europe, la tendance est aux voyages éco-responsables. Un train de nuit supplémentaire pour Prague, passant par l'Allemagne, permet désormais de rejoindre Leipzig et Dresde par train de nuit. L'offre de places dans les trains de nuit à destination de Hambourg, Berlin, Vienne et Graz sera graduellement étendue. Une relation directe supplémentaire circule entre Zurich et Stuttgart et trois relations s'y ajouteront à partir d'octobre 2023. De même, à partir de fin octobre 2023, toutes les relations directes entre Zurich et Stuttgart seront assurées par des véhicules à deux étages modernisés.

Afin de répondre à la demande croissante des déplacements loisirs, de nouvelles liaisons directes vers les régions touristiques sont prévues dès le changement d'horaire, notamment de la Suisse orientale vers l'Oberland bernois et de la Suisse romande vers les Grisons. Par ailleurs, l'offre sur l'axe du Saint-Gothard sera étendue les week-ends d'été, notamment avec l'ajout de trains circulant du nord au sud le vendredi, et en sens inverse le dimanche.

Pour continuer à proposer dans toute la Suisse une exploitation ferroviaire fiable, des correspondances intéressantes et des trains ponctuels, les CFF n'ont de cesse d'entretenir l'infrastructure et de la développer comme condition préalable aux futures offres. Bien qu'une planification minutieuse soit effectuée, il est inévitable d'effectuer des travaux temporaires sur certains tronçons et de devoir ainsi adapter l'horaire en conséquence. Une vue d'ensemble des chantiers qui nécessitent une interdiction de voie de plus de six jours est jointe au présent rapport.

## Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

### 100 Lausanne – Sion – Brig

Désormais, l'EuroCity 35 (dép. 05:39 de Genève) circule à destination de Venezia S. Lucia (arr. 12:42) à la place de l'EC 37/47. Les EC 37/47 (dép. 07:39 de Genève) circulent toujours jusqu'à Milano Centrale.

En raison des travaux d'infrastructure, le RE Léman ne circule pas du dimanche au jeudi à partir de 21h entre Lausanne et St-Maurice. Il est remplacé par le RER Vaud prolongé d'Aigle à St-Maurice avec arrêt à Bex.

Suite à une refonte des lignes du RER VD, l'axe Lausanne–St-Maurice est desservi comme suit:

- S1 et S2: En provenance de Grandson, ces lignes desservent Pully, Lutry et Cully leur terminus. La S1 et la S2 circulent entre Lausanne et Cully du lundi au vendredi:
  - La S1 est terminus Cully de 06:17 à 20:17, elle est origine Cully de 06:42 à 20:42.
  - La S2 est terminus Cully de 05:46 à 19:46, elle est origine Cully de 06:13 à 20:13.Pour plus de confort, il est conseillé aux clients se déplaçant aux heures de pointe entre Cully et Lausanne d'emprunter ces nouvelles relations.
- La S3 remplace l'actuelle S5 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt entre Lausanne et Aigle). Elle circule jusqu'à St-Maurice en semaine et jusqu'à Aigle le week-end.
- La S4 remplace l'actuelle S2 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt entre Lausanne et Aigle). Cette ligne est terminus Aigle sauf le soir du dimanche au jeudi à partir de 21h où elle est prolongée jusqu'à St-Maurice en substitution du RE.

Entre Lausanne et Aigle, le RER VD circule toutes les 30 minutes jusqu'à 00:30 environ. Il n'existe plus de bus de remplacement en soirée à l'horaire annuel.

Le train en heures de pointe RE 3556 ne dessert plus Cully (dép. 07:58 de Cully).

### 145 Brig – Domodossola

Aufgrund der geringen Nachfrage entfallen folgende InterRegios:

- IR 3015: Brig ab: 09:40 Uhr, Domodossola an: 10:08 Uhr, von Montag bis Freitag.
- IR 3023: Brig ab: 13:44, Domodossola an 14:12 Uhr, an Samstagen.
- IR 3016: Domodossola ab: 10:46 Uhr, Brig an: 11:14 Uhr, von Sonntag bis Freitag.
- IR 3018: Domodossola ab: 11:48 Uhr, Brig an: 12:16 Uhr, an Samstagen.

### 150 Genève-Aéroport – Genève – Nyon – Morges – Lausanne

Nouveaux trains directs entre Genève-Aéroport et Coire dans les deux sens circulent les samedis, dimanches et fêtes:

- IC 903: Genève-Aéroport dép. 08:33 – Zürich HB 11:28/11:38 – Chur arr. 12:52.
- IC 909: Genève-Aéroport dép. 11:33 – Zürich HB 14:28/14:38 – Chur arr. 15:52.
- IC 902: Chur dép. 13:08 – Zürich HB 14:22/14:32 – Genève-Aéroport arr. 17:27.
- IC 908: Chur dép. 16:08 – Zürich HB 17:22/17:32 – Genève-Aéroport arr. 18:27.

Dès le 14 août 2023, les horaires des IR15 Genève-Aéroport–Lucerne seront modifiés en raison des travaux sur la ligne 250. Ceux-ci circuleront entre 5 et 10 minutes plus tôt que l'horaire normal. Le sens Berne-Genève via Lausanne n'est pas impacté.

Pendant cette même période, l'IC1 et l'IR90 (17xx avec arrêts Morges et Nyon) échangeront leur horaire entre Genève-Aéroport et Lausanne. Cela ne modifiera que le véhicule pour les clients se déplaçant entre ces deux gares. Pour les clients de Nyon et Morges, un changement à Lausanne sera temporairement nécessaire en direction du Valais, respectivement supprimé en direction de Berne.

Suite à une refonte des lignes du RER VD, l'axe Lausanne–Allaman est desservi comme suit:

- La S5 remplace l'actuelle S3 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt). Toutefois, cette ligne a comme origine/destination Palézieux.
- La S6 remplace l'actuelle S4 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt excepté l'ajout de Prilly-Malley).

Le samedi et le dimanche, un RegioExpress par heure (en provenance de St-Maurice) circulera en direction de Genève-Aéroport, tandis que celui en provenance de Vevey continuera en direction d'Annemasse. Les voyageurs des gares desservies, comme Renens VD, Allaman, Rolle, Gland ou Coppet, disposent ainsi d'une liaison directe pour l'aéroport.

## 152 Bellegarde (Ain) – La Plaine – Genève

En raison des travaux d'infrastructure entre Genève et Vernier, les horaires des TGV et des TER sont légèrement modifiés. Par ailleurs, la ligne SL6 Genève–Bellegarde (Ain) circule dans l'horaire de la SL5 Genève–La Plaine.

## 200 Vallorbe – Lausanne

Suite à une refonte des lignes du RER VD, l'axe Vallorbe–Lausanne est desservi comme suit:

- La S3 remplace l'actuelle S22. La ligne dessert du lundi au dimanche tous les arrêts à une cadence horaire entre Lausanne et Vallorbe sauf Vufflens-la-Ville et Prilly-Malley. Les départs de Lausanne en direction de Vallorbe sont de 05:33 à 00:33. Les arrivées à Lausanne depuis Vallorbe sont de 06:25 à 00:25.
- La S4 remplace l'actuelle S2. La ligne dessert tous les arrêts à une cadence horaire entre Lausanne et Vallorbe sauf Vufflens-la-Ville et Bretonnières. Grâce à la coupe-accroche au Le Day, des relations sans changement sont proposées entre Lausanne et Le Brassus. Le week-end, cette ligne ne dessert pas Vallorbe (sauf exception).

Entre Vallorbe et Le Brassus, certains trains sont adaptés:

Dans le sens Vallorbe–Le Brassus:

- Nouveau train Vallorbe–Le Brassus, arr. Le Brassus 05:25, du lundi au vendredi.
- 2<sup>e</sup> arrivée au Le Brassus à 06:21 au lieu de 06:31 du lundi au vendredi; ce train provient de Lausanne et non plus de Vallorbe.
- Suppression du train dép. Vallorbe 18:19, arr. Le Brassus 19:04, qui circulait du lundi au vendredi.
- Le train Le Day dép. 23:47, arr. Le Brassus 00:21, circule nouvellement du lundi au dimanche (au lieu du vendredi au samedi).

Dans le sens Le Brassus–Vallorbe:

- Départ anticipé de 7 minutes du premier train du Le Brassus en semaine (dép. Le Brassus 04:57 au lieu de 05:04) pour une arrivée à Vallorbe à 05:35 au lieu de 05:42. Le train continue ensuite en S3 en direction de St-Maurice.

- Nouveau train Le Brassus (dép. 05:55) – Le Day (arr. 06:10) du lundi au vendredi avec accroche au Le Day en direction d'Aigle permettant une première relation sans changement du Le Brassus à Lausanne pour une arrivée à Lausanne à 7h.
- Départ anticipé de 6 minutes du Le Brassus en semaine (dép. Le Brassus 05:55 au lieu de 06:01) pour une arrivée à Vallorbe à 06:35 au lieu de 06:41.

## 210 Genève/Lausanne – Yverdon-les-Bains – Neuchâtel – Biel/Bienne

Suite à une refonte des lignes du RER VD, l'axe Lausanne–Grandson est desservi comme suit:

- La S1 reste inchangée (même amplitude horaire et même politique d'arrêt). Toutes les heures du lundi au vendredi :
  - La S1 est terminus Cully de 06:17 à 20:17.
  - La S1 est origine Cully de 06:42 à 20:42.
- La S2 remplace l'actuelle S5 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt sauf la desserte supplémentaire de Prilly-Malley). Toutes les heures du lundi au vendredi :
  - La S2 est terminus Cully de 05:46 à 19:46.
  - La S2 est origine Cully de 06:13 à 20:13.

Le train Regio 6286 (dép. 19:10 de Neuchâtel, en direction de Yverdon-les-Bains, du lundi au vendredi) a un horaire amélioré sans surstationnement à Gorgier-St-Aubin.

Les lignes régionales Neuchâtel–Biel/Bienne et Neuchâtel–Gorgier-St-Aubin connaissent à certaines périodes des modifications horaires et des suppressions de trains en soirée/tôt le matin pour permettre des travaux d'infrastructure. Des bus circulent pour compléter l'offre.

L'arrêt Twann n'est plus desservi par train dès le 26.06.2023 pendant environ 1 an à cause de travaux. Des bus de substitution circulent.

In Twann kann aufgrund von Bauarbeiten ab dem 26.06.2023 während ca. eines Jahres kein Halt mehr angeboten werden. Es verkehren Ersatzbusse.

## 226 Moutier – Tavannes – Sonceboz – Biel/Bienne

En raison d'un chantier de mise en conformité LHand de la gare Sonceboz-Sombeval, la cadence semi-horaire dans la Vallée de Tavannes sera modifiée à partir du 26 juin 2023: les trains à destinations multiples en provenance et à destination de Biel/Bienne circuleront de manière inchangée alors que les trains régionaux de Sonceboz-Sombeval à destination de Moutier seront supprimés entre Sonceboz-Sombeval et Tavannes. Des bus de remplacement sont prévus. Afin de maintenir les correspondances avec le RE à Sonceboz-Sombeval, les trains régionaux circulent avec un décalage de quelques minutes par rapport à l'horaire normal, entre Tavannes et Moutier. Par conséquent, il n'y a plus de correspondance avec le RE en direction de Delle–Meroux TGV (dans la direction opposée, il n'y a pas de correspondance, même dans l'horaire normal). Env. dix trains par jour sont concernés, du lundi au vendredi.

Aufgrund einer Baustelle zur BehiG-Ertüchtigung des Bahnhofs Sonceboz-Sombeval ändert sich der Halbstundentakt im Vallée de Tavannes ab dem 26. Juni 2023: Die Flügelzüge ab/nach Biel/Bienne verkehren unverändert während die Regio-Züge von Sonceboz-Sombeval nach Moutier zwischen Sonceboz-Sombeval und Tavannes ausfallen. Es verkehren Ersatzbusse. Um die Anschlüsse auf die RE in Sonceboz-Sombeval zu erhalten, verkehren die Regio zwischen Tavannes und Moutier gegenüber dem normalen Fahrplan um einige Minuten versetzt. Dadurch geht in Moutier der Anschluss auf



den RE Richtung Delle–Meroux TGV verloren (in der Gegenrichtung besteht auch im Normalfahrplan kein Anschluss). Betroffen sind ca. 10 Züge pro Tag jeweils von Montag bis Freitag.

## **230 Biel/Bienne – Moutier – Delémont – Laufen – Basel SBB**

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **240 (Meroux (TGV)–) Delle – Boncourt – Porrentruy – Delémont**

À partir de l'entrée en vigueur de l'horaire 2023, la gare de Grandgourt ne sera plus desservie. Les voyageurs utiliseront le bus de la ligne 81 (Courtemaîche–Montignez).

Dans ce contexte, les temps de parcours du RE circulant entre Porrentruy et Meroux TGV seront ajustés de quelques minutes.

## **250 Lausanne – Romont – Fribourg – Bern**

Nouveaux trains directs entre Genève-Aéroport et Coire dans les deux sens circulent les samedis, dimanches et fêtes:

- IC 903: Genève-Aéroport dép. 08:33 – Zürich HB 11:28/11:38 – Chur arr. 12:52.
- IC 909: Genève-Aéroport dép. 11:33 – Zürich HB 14:28/14:38 – Chur arr. 15:52.
- IC 902: Chur dép. 13:08 – Zürich HB 14:22/14:32 – Genève-Aéroport arr. 17:27.
- IC 908: Chur dép. 16:08 – Zürich HB 17:22/17:32 – Genève-Aéroport arr. 18:27.

Dès le 14 août 2023, des travaux importants auront lieu en gare de Fribourg ainsi qu'entre Puidoux et Palézieux. Les trains IC1 et IR15 sont adaptés et circuleront selon un horaire spécial avec des prolongations de temps de parcours jusqu'à 7 minutes. Les correspondances à Lausanne et direction et en provenance de la ligne du Simplon notamment sont rompues.

Suite à une refonte des lignes du RER VD, l'axe Lausanne–Palézieux (–Romont) est desservi comme suit:

- La S5 remplace l'actuelle S6 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt). Toutefois, cette ligne a comme origine/terminus Allaman au lieu de Lausanne. Dès le 14.08.2023 et à cause de travaux, la S5 ne circule plus entre Puidoux et Palézieux. Des bus de substitution en correspondance à Puidoux avec la S5 seront mis en place entre Puidoux et Palézieux.
- La S6 remplace l'actuelle S4 (même amplitude horaire et même politique d'arrêt). Dès le 14.08.2023 et à cause de travaux l'arrêt Moreillon sera supprimé de la S6 (sauf exceptions). Moreillon sera desservi par des bus de substitution.

Dans le sens Romont–Lausanne les départs aux heures de pointe de Romont seront anticipés de 10 minutes. Ils auront également un arrêt prolongé à Palézieux de 13 minutes pour circuler à l'heure dès Grandvaux.

## **300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig**

Mit Einführung des «Berner Wechsels» verkehren die IC8 von (Romanshorn–) Zürich HB herkommend neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt als IC81 nach/von Interlaken Ost. Im Tausch verkehren in der gleichen Stunde die bisherigen IC61 Basel SBB–Interlaken Ost neu als IC 6 nach/von Brig. Damit entstehen neue Direktverbindungen aus der Ostschweiz und dem Grossraum Zürich inkl. Zürich Flughafen in die Tourismusdestinationen des Berner Oberlands sowie aus dem Raum Basel, Liestal und Olten in die Tourismusdestinationen des Wallis. Auf den jeweiligen Streckenabschnitten bleibt das Taktangebot unverändert, zu bestimmten Stunden muss in bestimmten Relationen jedoch neu in Bern umgestiegen werden.

Die Zusatzzüge Brig–Bern in der Winter-Hochsaison können auch am Samstagmorgen wieder bis Bern statt direkt nach Olten (–Zürich HB) verkehren und sind dementsprechend im Fahrplanfeld 300 mit veröffentlicht. An den Verkehrstagen der Zusatzzüge Brig–Bern (IC 13xx) ergeben sich aufgrund der Zugfolgezeiten geringe Minutenabweichungen bei den Ankunftszeiten der IC6 9xx bzw. IC8 8xx in Bern.

## **310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken**

Mit Einführung des «Berner Wechsels» verkehren die IC8 von (Romanshorn–) Zürich HB herkommend neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt als IC81 nach/von Interlaken Ost. Im Tausch verkehren in der gleichen Stunde die bisherigen IC61 Basel SBB–Interlaken Ost neu als IC6 nach/von Brig. Damit entstehen neue Direktverbindungen aus der Ostschweiz und dem Grossraum Zürich inkl. Zürich Flughafen in die Tourismusdestinationen des Berner Oberlands sowie aus dem Raum Basel, Liestal und Olten in die Tourismusdestinationen des Wallis. Auf den jeweiligen Streckenabschnitten bleibt das Taktangebot unverändert, zu bestimmten Stunden muss in bestimmten Relationen jedoch neu in Bern umgestiegen werden.

An den Verkehrstagen der Zusatzzüge Brig–Bern (IC 13xx) ergeben sich aufgrund der Zugfolgezeiten geringe Minutenabweichungen bei den Ankunftszeiten der IC6 9xx bzw. IC8 8xx in Bern.

Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten bei der Deutschen Bahn (Sanierung Neubaustrecke Hannover–Würzburg) verkehren die ICE 275 (Montag bis Freitag) sowie 371 und 373 ab 01.04.2023 auf der Strecke Kiel Hbf/Hamburg-Altona–Interlaken Ost (statt Berlin–Interlaken Ost). ICE 372 und 278 verkehren neu nach Hamburg-Altona statt Berlin, ICE 376 verkehrt neu Interlaken Ost–Berlin (statt Hamburg).

## **410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten**

Das Abendangebot der S20 wird ausgebaut:

- Neue tägliche S20 7645 von Biel/Bienne (ab 23:53 Uhr) nach Solothurn (an 00:21 Uhr).
- Verlängerung der S20 7696 aus Olten (ab 00:38 Uhr) über Solothurn (ab 01:13 Uhr) hinaus nach Biel/Bienne (an 01:41 Uhr) am Wochenende. Damit ergeben sich neue attraktive Umsteigeverbindungen um Mitternacht ab Zürich HB, Basel SBB und Luzern u.a. nach Selzach, Grenchen Süd, Lengnau und Biel/Bienne.

An einigen Bahnhöfen werden die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der S20 leicht angepasst.

## **450 Bern – Olten**

Die IC61 9xx verkehren als IC6 9xx neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt ab Bern weiter nach Brig (statt Interlaken Ost).

Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten bei der Deutschen Bahn (Sanierung Neubaustrecke Hannover-Würzburg) verkehren die ICE 275 (Montag bis Freitag) sowie 371 und 373 ab 01.04.2023 auf der Strecke Kiel Hbf/Hamburg-Altona–Interlaken Ost (statt Berlin-Interlaken Ost). ICE 372 und 278 verkehren neu nach Hamburg-Altona statt Berlin, ICE 376 verkehrt neu Interlaken Ost–Berlin (statt Hamburg).

Das Abendangebot Bern–Burgdorf–Olten ist noch in Prüfung.

## **455 Bern – Luzern**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **500 Basel SBB – Olten**

Die IC61 9xx verkehren als IC6 9xx neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt ab Bern weiter nach Brig (statt Interlaken Ost).

Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten bei der Deutschen Bahn (Sanierung Neubaustrecke Hannover-Würzburg) verkehren die ICE 275 (Montag bis Freitag) sowie 371 und 373 ab 01.04.2023 auf der Strecke Kiel Hbf/Hamburg-Altona–Interlaken Ost (statt Berlin-Interlaken Ost). ICE 372 und 278 verkehren neu nach Hamburg-Altona statt Berlin, ICE 376 verkehrt neu Interlaken Ost–Berlin (statt Hamburg).

## **503 Sissach – Läfelfingen – Olten**

Aufgrund der Hauenstein-Basistunnel-Sanierung werden die letzten beiden Zugspaare vom 30.01. bis 07.12.2023 jeweils von Sonntag bis Donnerstag durch Busse ersetzt.

## **510 Olten – Luzern**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **500 Bern – Zürich HB**

Die IC8 8xx verkehren als IC81 8xx neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt ab Bern weiter nach Interlaken Ost (statt Brig).

Als neue Direktverbindungen verkehren an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen zwei Zugspaare auf der Strecke Genève-Aéroport–Zürich HB–Chur und zurück:

- IC 903: Genève-Aéroport ab 08:33 Uhr – Bern ab 10:31 Uhr – Zürich HB 11:28/11:38 Uhr – Chur an 12:52 Uhr.
- IC 909: Genève-Aéroport ab 11:33 Uhr – Bern ab 13:31 Uhr – Zürich HB 14:28/14:38 Uhr – Chur an 15:52 Uhr.
- IC 902: Chur ab 13:08 Uhr – Zürich HB 14:22/14:32 Uhr – Bern an 15:28 Uhr – Genève-Aéroport an 17:27 Uhr.
- IC 908: Chur ab 16:08 Uhr – Zürich HB 17:22/17:32 Uhr – Bern an 18:28 Uhr – Genève-Aéroport an 20:27 Uhr.

Es entfallen aufgrund der tieferen Nachfrage im Pendlerverkehr einzelne Zusatzzüge während der Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag zwischen Bern und Zürich HB (Abfahrt in Bern um 07:10 Uhr und 16.10 Uhr sowie Abfahrt in Zürich HB um 06:49 Uhr).

## **600 Basel SBB/Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard (GBT) – Bellinzona – Milano**

Die "oltre Milano"-Züge sind neu wie folgt geplant (vorbehältlich der Tassenzuteilung in Italien):

- EC 307 (Zürich HB ab 06:33 Uhr) nach Bologna Centrale (Ankunft 12:30 Uhr). Dieser Zug verkehrt via Milano Lambrate und Rogoredo und nicht via Milano Centrale.
- EC 311 (Zürich HB ab 08:33 Uhr) nach Venezia S. Lucia (Ankunft 14:42 Uhr). Dieser Zug verkehrt via Milano Centrale.
- EC 327 (Zürich HB ab 10:33 Uhr) nach Genova PP (Ankunft 15:52 Uhr). Dieser Zug verkehrt via Milano Lambrate und Rogoredo und nicht via Milano Centrale.
- EC 308 von Bologna Centrale (Abfahrt 13:30 Uhr) nach Zürich HB (Ankunft 19:27 Uhr). Dieser Zug verkehrt via Milano Rogoredo und Lambrate und nicht via Milano Centrale.
- EC 310 von Venezia S. Lucia (Abfahrt 15:18 Uhr) nach Zürich HB (Ankunft 21:27 Uhr). Dieser Zug verkehrt via Milano Centrale.
- EC 326 von Genova PP (Abfahrt 18:12 Uhr) nach Zürich HB (Ankunft 23:27 Uhr). Dieser Zug verkehrt via Milano Rogoredo und Lambrate und nicht via Milano Centrale.

Den Halt Altdorf bieten wir neu auf dem IC21/EC von/nach Basel SBB statt auf den IC2 von/nach Zürich HB an.

Der Halt in Balerna auf dem IC2 1466, Abfahrt 07:04 Uhr ab Chiasso, muss aufgrund von Bauarbeiten aufgehoben werden.

Neu wird am Gotthard ein Winter- und ein Sommerfahrplan eingeführt. Der Sommerfahrplan dauert von 03. April bis 29. Oktober. Gegenüber dem Fahrplan 2022 ändert sich ganzjährig Folgendes:

- Einführung eines IC2, 16:33 Uhr ab Zürich HB bis Lugano an Freitagen; Montag bis Donnerstag verkehrt weiterhin ein IR Zürich HB–Arth-Goldau.
- Einführung eines IC2, 18:33 Uhr ab Zürich HB bis Lugano an Freitagen; Montag bis Donnerstag verkehrt weiterhin ein IR Zürich HB–Arth-Goldau.
- Der IC2, 20:33Uhr ab Zürich HB am Wochenende verkehrt nur bis Lugano statt bis Chiasso.
- Der IR, 12:33 Uhr ab Zürich HB nach Arth-Goldau wird aufgehoben.
- Der IC2, 05:07 Uhr ab Bellinzona nach Zürich HB wird an Sonntagen aufgehoben.
- Die InterCity 06.04Uhr und 07:04 Uhr ab Chiasso verkehren neu bis Zürich HB statt nur bis Bellinzona.
- Von Montag bis Freitag wird der IR 06:45 Uhr ab Arth-Goldau–Zürich eingeführt.
- Die InterRegio 10:45 Uhr und 12:45 Uhr ab Arth-Goldau bis Zürich HB werden aufgehoben.
- An Sonntagen vom 12.02. bis 04.06.2023 (allenfalls länger) wird ein Direktzug Bellinzona (Abfahrt ca. 19:20 Uhr) – Luzern (Ankunft ca. 20.40 Uhr) – Lausanne (Ankunft 23:16 Uhr) eingeführt.

Folgende zusätzliche Angebote verkehren im Sommerfahrplan:

- Einführung eines IC2, 14:33 Uhr ab Zürich HB nach Lugano an Freitagen; Ausfall Montag bis Donnerstag von Zürich HB bis Arth-Goldau.
- Einführung eines IC2, 13:32 Uhr ab Lugano nach Zürich HB an Sonntagen; Ausfall Montag bis Donnerstag von Zürich HB bis Arth-Goldau.
- Der IC2, 15:32 Uhr ab Lugano verkehrt nur noch im Sommer an Samstagen statt ganzjährig.

## **651 Olten – Lenzburg – Zürich**

Zwischen Dietikon und Aarau verkehren neu zusätzliche Züge der S11.

Dietikon ab: 12:45 13:45 14:45 Uhr

Aarau ab: 12:47 13:47 14:47 Uhr

Diese Züge verkehren zwischen Dietikon und Aarau vorbehaltlich der Trassenzuteilung.

## **655 Luzern – Lenzburg**

Die S9 hält neu halbstündlich am neuen Bahnhof Seon Nord.

## **660 Zürich HB – Zug – Luzern**

Es entfallen aufgrund der tieferen Nachfrage im Pendlerverkehr zwei Zusatzzüge während der Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag zwischen Luzern und Zürich HB (Abfahrt in Luzern um 06.20 Uhr sowie Abfahrt in Zürich um 16.39 Uhr).

An Sonntagen vom 12.02. bis 04.06.2023 (allenfalls länger) verkehrt die S1, Abfahrt 20:01 Uhr ab Baar, aufgrund eines Trassenkonflikts mit dem Direktzug Bellinzona–Luzern–Lausanne nur bis Rotkreuz statt Luzern.

## **700 Basel SBB – Frick – Brugg AG – Zürich HB Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg**

Der TGV 9230 (Zürich HB ab 17:34 Uhr) verkehrt neu als TGV 9234 eine Stunde später (Zürich HB ab 18:34 Uhr). Der IC3 580 entfällt damit zwischen Zürich HB und Basel SBB. Dafür verkehrt IC3 578 (Chur ab 16:08 Uhr, Zürich HB an 17:22 Uhr) von Montag bis Freitag neu durchgehend bis Basel SBB.

Als nächster Ausbauschritt beim internationalen Nachtverkehr ist die Neuordnung der Züge via Basel SBB nach Deutschland und weiter vorgesehen. Neu sind die Linien wie folgt geplant:

- EN 459/458 Zürich–Dresden–Prag mit Kurswagen NJ 409/408 Zürich–Berlin (Zugteilung in Leipzig).  
Zürich HB ab 19:59 Uhr – Basel SBB ab 21:13 Uhr / Basel SBB an 07:20 Uhr – Zürich HB an 09:05 Uhr.
- NJ 470/471 Zürich–Hamburg verkehrt neu als eigenständiger Zug.  
Zürich HB ab 20:59 Uhr – Basel SBB ab 22:13 Uhr / Basel SBB an 08:10 Uhr – Zürich HB an 10:05 Uhr.

- NJ 402/403 Zürich–Amsterdam bleibt unverändert.  
Zürich HB ab 21:59 Uhr – Basel SBB ab 23:13 Uhr / Basel SBB an 06:20 Uhr – Zürich HB an 08:05 Uhr.

Die Züge 459, 470 und 402 sind abends von Zürich HB nach Basel SBB für Reisende des Binnenverkehrs geöffnet. Alle Züge verkehren täglich, jedoch ist aufgrund sehr umfangreicher Bautätigkeit vor allem in Netz der Deutschen Bahn mit immer wiederkehrenden Fahrplananpassungen, wie Vorplanfahrten oder Umleitungen zu rechnen.

Aufgrund umfangreicher Bauarbeiten bei der Deutschen Bahn (Sanierung Neubaustrecke Hannover-Würzburg) verkehren die ICE 70-79 ab 01.04.2023 neu von/nach Berlin statt Hamburg-Altona/Kiel Hbf. ICE 292 verkehrt dafür an Sonntagen neu als ICE 272 nach Hamburg. ICE 73 verkehrt neu ganzjährig an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen von Zürich HB weiter bis Chur, ICE 4 und ICE 272/292 verkehren neu an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen ganzjährig ab Chur (statt Zürich HB).

Aufgrund der neuen Direktverbindungen Chur–Genève-Aéroport verkehrt IC3 572 (Chur ab 13:08 Uhr, Zürich HB 14:22/14:34, Basel SBB an 15:27 Uhr) an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen nur auf dem Abschnitt Zürich HB–Basel SBB.

## **701 Baden – Koblenz – Waldshut / Bad Zurzach**

Vom 01. April bis 29. Oktober 2023 wird die Rheinbrücke umfassend saniert. Daher können die Züge der S27 und S36 nicht zwischen Koblenz–Waldshut–Koblenz verkehren. Es verkehren Ersatzbusse (in der HVZ und am Samstag zwischen 09:00 und 16:00 Uhr im 15-Minuten-Takt), deren Fahrzeiten aufgrund des stark variierenden Verkehrsaufkommens auf der Strasse nicht garantiert werden können.

## **703 Baden – Regensdorf-Watt – Zürich**

Einführung eines neuen Frühzugs Regensdorf-Watt ab 05:11 Uhr – Zürich Tiefenbrunnen an 05:36 Uhr von Montag bis Freitag.

## **710 Brugg AG – Zürich**

Einführung eines neuen Frühzugs Brugg AG ab 04:36 Uhr – Zürich HB – Winterthur – Schaffhausen an 06:13 Uhr.

## **730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil SG**

Einführung eines neuen Frühzugs Rapperswil SG ab 04:26 Uhr – Meilen – Zürich HB – Zürich Flughafen an 05:29 Uhr.

## 736 Ziegelbrücke – Linthal

Einführung eines Eckanschlusses bei der S25 aus Richtung Glarnerland von/nach S4 Richtung Sargans. Dadurch entfällt der Halt der S25 in Nieder- und Oberurnen. Im Sommer/Herbst 2023 finden im hinteren Glarnerland umfangreiche Bauarbeiten statt, weshalb die Strecke zwischen Schwanden und Linthal während rund vier Monaten für den Bahnbetrieb gesperrt ist. Es werden Ersatzbusse eingesetzt.

## 740 Zürich HB – Uster – Wetzikon – Hinwil / Rapperswil – Pfäffikon SZ

Einführung von zwei neuen Frühzügen:

- Rapperswil SG ab 04:26 Uhr – Uster – Zürich HB an 05:12 Uhr.
- Rapperswil SG ab 05:14 Uhr – Uster – Zürich HB – Niederweningen an 06:26 Uhr von Montag bis Freitag.

## 750 Zürich HB – Winterthur

Die IC8 8xx verkehren als IC81 8xx neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt ab Bern weiter nach Interlaken Ost (statt Brig).

An Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen verkehren neu zwei durchgehende IC von Genève-Aéroport nach Chur und zurück und schaffen damit eine attraktive Direktverbindung aus der Romandie und dem Mittelland nach Graubünden (siehe auch Feld 900). Aus diesem Grund verkehren nachfolgende IC1 an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen nur zwischen Zürich HB und St. Gallen. In Zürich HB besteht Anschluss von/nach Bern–Genève-Aéroport:

- IC1 713: Zürich HB ab 11:39 Uhr – St. Gallen an 12:52 Uhr.
- IC1 719: Zürich HB ab 14:39 Uhr – St. Gallen an 15:52 Uhr.
- IC1 722: St. Gallen ab 13:07 Uhr – Zürich HB an 14:21 Uhr.
- IC1 728: St. Gallen ab 16:07 Uhr – Zürich HB an 17:21 Uhr.

Von Montag bis Freitag verkehren diese Züge wie gewohnt zwischen St. Gallen und Genève-Aéroport.

Einführung von zwei neuen Frühzügen:

- Brugg AG ab 04:36 Uhr – Zürich HB – Winterthur – Schaffhausen an 06:13 Uhr.
- Rapperswil SG ab 04:26 Uhr – Meilen – Zürich HB – Zürich Flughafen an 05:29 Uhr.

Die Bauarbeiten an der Personenunterführung in Winterthur sind beendet. In den Abendrandstunden verkehren wieder alle Züge der S8 von und nach Winterthur. Die Betriebsdauer der S11 wird bis Zürich HB (Abfahrt 23:31 Uhr) nach Winterthur (Ankunft 23:51 Uhr) bzw. von Seuzach (Abfahrt 23:22 Uhr) nach Aarau (Ankunft 00:42 Uhr) verlängert.

## **760 (Stuttgart – Singen –) Schaffhausen – Bülach – Zürich HB Niederweningen – Oberglatt – Zürich HB**

Auf den IC-Zügen Zürich HB–Singen (Hohentwiel)–Stuttgart Hbf werden die EC-Kompositionen fortlaufend durch Doppelstockzüge der Deutschen Bahn (KISS-Fahrzeuge von Stadler) ersetzt. Die Liniennummer IC4 entfällt.

### **1. Phase: 11.12.2022 bis 02.06.2023**

Es verkehren 8½ direkte Zugspaare (+1 gegenüber Fahrplan 2022) zwischen Zürich HB und Stuttgart Hbf.

### **2. Phase: 03.06. bis 26.10.2023**

Umfangreiche Bauarbeiten zwischen Singen (Hohentwiel) und Stuttgart Hbf. Während dieser Zeit verkehren die IC ab Zürich HB nur bis Singen (Hohentwiel). Das Ersatzangebot der Deutschen Bahn ab Singen (Hohentwiel) ist noch in Bearbeitung.

### **3. Phase: ab 27.10.2023**

Es verkehren 11½ direkte Zugspaare (+4 gegenüber Fahrplan 2022) zwischen Zürich HB und Stuttgart Hbf (ausschliesslich mit KISS-Fahrzeugen). Bei einzelnen Zügen muss weiterhin in Singen (Hohentwiel) umgestiegen werden.

Einführung eines neuen Frühzugs von Bülach ab 04:58 Uhr – Zürich HB – Uster an 05:50 Uhr von Montag bis Freitag.

## **821 Stein am Rhein – Winterthur**

Die Bauarbeiten an der Personenunterführung in Winterthur sind beendet. Die Betriebsdauer der S11 wird bis Zürich HB (Abfahrt 23:31 Uhr) nach Winterthur (Ankunft 23:51 Uhr) bzw. von Seuzach (Abfahrt 23:22 Uhr) nach Aarau (Ankunft 00:42 Uhr) verlängert.

## **840 Winterthur – Frauenfeld – Romanshorn**

Die IC8 8xx verkehren als IC81 8xx neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt ab Bern weiter nach Interlaken Ost (statt Brig).

## **850 Winterthur – St. Gallen**

An Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen verkehren neu zwei durchgehende IC von Genève-Aéroport nach Chur und zurück und schaffen damit eine attraktive Direktverbindung aus der Romandie und dem Mittelland nach Graubünden (siehe auch Feld 900). Aus diesem Grund verkehren nachfolgende IC an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen nur zwischen Zürich HB und St. Gallen. In Zürich HB besteht Anschluss von/nach Bern–Genève-Aéroport:

- IC 713: Zürich HB ab 11:39 Uhr – St. Gallen an 12:52 Uhr.
- IC 719: Zürich HB ab 14:39 Uhr – St. Gallen an 15:52 Uhr.
- IC 722: St. Gallen ab 13:07 Uhr – Zürich HB an 14:21 Uhr.
- IC 728: St. Gallen ab 16:07 Uhr – Zürich HB an 17:21 Uhr.

Von Montag bis Freitag verkehren diese Züge wie gewohnt zwischen St. Gallen und Genève-Aéroport.



## 880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans

Der IC5 mit Ankunft um 18:02 Uhr in St. Gallen, verkehrt neu auch von Montag bis Freitag weiter nach Rorschach. Der IC5 mit Abfahrt um 17:58 Uhr ab St. Gallen, verkehrt neu auch von Montag bis Freitag bereits ab Rorschach (Abfahrt in Rorschach um 17:39 Uhr).

Die SBB planen in den Jahren 2023 und 2024 umfangreiche Bauarbeiten im St. Galler Rheintal, welche Angebotsausbauten ab dem Fahrplan 2025 ermöglichen.  
Vom 27.02. bis 29.10.2023 ist die Strecke zwischen Altstätten SG und Buchs SG durchgehend gesperrt. Die Züge wenden in Altstätten SG und Buchs SG. Ein umfassendes Bahnersatzangebot ist vorgesehen.

Vom 30.10.2023 bis 25.10.2024 finden zwischen Buchs SG und Sargans Bauarbeiten statt. Tagsüber kann die Strecke eingeschränkt befahren werden. Abends sind Streckensperrungen notwendig. In beiden Fällen ist mit verlängerten Reisezeiten sowie geänderten Anschlüssen zu rechnen.

Weitere Informationen sind unter [www.sbb.ch/rheintal](http://www.sbb.ch/rheintal) erhältlich.

## 900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur

Am Wochenende wird das Angebot des IC3 zu einem fast durchgehenden Halbstundentakt mit einer Taktlücke am Mittag ausgebaut. In diesen Halbstundentakt werden auch zusätzliche Verlängerungen von ICE bis/ab Chur integriert. Im Einzelnen ergeben sich folgende Änderungen:

- IC 919 (Zürich HB ab 11:07 Uhr – Chur an 12:22 Uhr) verkehrt neu ganzjährig an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen anstelle nur samstags in der Wintersportsaison.
- IC 927 (Zürich HB ab 15:07 Uhr – Chur an 16:22 Uhr) verkehrt neu ganzjährig samstags sowie an Sonn- und Feiertagen.
- IC 929 (Zürich HB ab 16:07 Uhr – Chur an 17:22 Uhr) wird an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen durch den bis Chur verlängerten ICE 73 von Kiel/Hamburg-Altona (ab 01.04.2023 von Berlin) ersetzt.
- IC 931 (Zürich HB ab 17:07 Uhr – Chur an 18:22 Uhr) verkehrt neu täglich statt bisher von Sonntag bis Freitag.
- IC 918 (Chur ab 09:37 Uhr – Zürich HB an 10:52 Uhr) verkehrt neu ganzjährig an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen.
- IC 926 (Chur ab 13:37 Uhr – Zürich HB an 14:52 Uhr) verkehrt neu ganzjährig an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen.
- IC 930 (Chur ab 15:37 Uhr – Zürich HB an 16:52 Uhr, bisher nur an Sonn- und Feiertagen) wird durch ICE 272/292 nach Hamburg bzw. Berlin ersetzt, der neu an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen verkehrt.
- IC 1256 (Chur ab 16:37 Uhr – Zürich HB an 17:52 Uhr) wird an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen neu als IC 932 mit SBB-Rollmaterial statt ICE geführt. Von Montag bis Freitag verkehrt der Zug weiterhin als ICE mit der Zugnummer IC 1256.
- IC 934 (Chur ab 17:37 Uhr – Zürich HB an 18:52 Uhr) wird an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen durch den ab Chur verkehrenden ICE 4 nach Frankfurt/Main (–Hamburg) ersetzt. Von Montag bis Freitag verkehrt dieser Zug weiterhin.

Aufgrund von umfangreichen Bauarbeiten bei der Deutschen Bahn (Sanierung Neubaustrecke Hannover-Würzburg) verkehren die ICE 71, 73 und 75 ab 01.04.2023 von Berlin statt Hamburg-Altona/Kiel Hbf nach Chur. Die ICE 70 und 72 verkehren nach Berlin statt Hamburg-Altona.

ICE 292 verkehrt neu an Sonntagen ebenfalls wie bereits heute an Samstagen statt nach Berlin unter der Zugnummer ICE 272 nach Hamburg.

Als neue Direktverbindungen verkehren an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen zwei Zugspaare auf der Strecke Genève-Aéroport–Zürich HB–Chur und zurück und schaffen damit eine attraktive Direktverbindung aus der Romandie und dem Mittelland in die Tourismusregion Graubünden.

Zwischen Zürich HB und Chur werden dadurch folgende IC ersetzt:

- IC 903 (Genève-Aéroport ab 08:33 Uhr – Bern ab 10:31 Uhr – Zürich HB 11:28/11:38 Uhr – Chur an 12:52 Uhr) ersetzt IC 567 (Zürich HB ab 11:38 Uhr – Chur an 12:52 Uhr).
- IC 909 (Genève-Aéroport ab 11:33 Uhr – Bern ab 13:31 Uhr – Zürich HB 14:28/14:38 Uhr – Chur an 15:52 Uhr) ersetzt IC 573 (Zürich HB ab 14:38 Uhr – Chur an 15:52 Uhr).
- IC 902 (Chur ab 13:08 Uhr – Zürich HB 14:22/14:32 Uhr – Bern an 15:28 Uhr – Genève-Aéroport an 17:27 Uhr) ersetzt IC 572 (Chur ab 13:08 Uhr – Zürich HB 14:22/14:34 Uhr – Basel SBB an 15:27 Uhr).
- IC 908 (Chur ab 16:08 Uhr – Zürich HB 17:22/17:32 Uhr – Bern an 18:28 Uhr – Genève-Aéroport an 20:27 Uhr) ersetzt IC 578 (Chur ab 16:08 Uhr – Zürich HB an 17:22 Uhr).