



Direction générale de la mobilité et des routes – DGMR
Division management des transports – MT
Domaine Offre et projets de transport public

Place de la Riponne 10
1014 Lausanne

230523_ConsultationH24_Anonces-modifications_v1.4.docx
DCIRH – DGMR – MT / JNe-MBd

Lausanne, le 23 mai 2023

**Consultation du projet d’horaire 2024
du 24 mai au 11 juin 2023**

Nouveau site : www.tp-info.ch/fr/projet-horaire

**Présentation des modifications d’offre
envisagées à l’horaire 2024**

**par la Direction générale
de la mobilité et des routes (DGMR)**

Horaires 2024 : horaires valables du 10 décembre 2023 au 14 décembre 2024

Les offres du transport régional de voyageurs sont en principe commandées pour deux années d'horaire consécutives (2022/23). L'horaire 2024 fera exception à cette règle, car les prestations de transport ne seront commandées que pour une unique année. Le rythme biennal reprendra pour les périodes suivantes 2025/26 puis 2027/28 etc.

Etant donné que l'horaire 2025 (dès le 14 décembre 2024) modifiera considérablement l'ensemble de l'offre ferroviaire sur tout le canton de Vaud, la DGMR a limité les développements pour l'horaire 2024. Les mesures de développements du réseau de bus, telles que planifiées en lien avec le Plan climat, sont mises en œuvre progressivement, dont certaines à l'horaire 2024.

Changements principaux



Nouvelle appellation des lignes du RER Vaud R1 à R9 en remplacement des S1 à S9 actuelles. Cette modification s'applique aussi aux lignes ferroviaires régionales des entreprises vaudoises (NStCM, MBC, LEB, TRAVYS, MOB, MVR et TPC).

Un renforcement de l'offre ferroviaire est prévu entre Montreux et Les Avants (ligne R34) aux heures de pointe de semaine, ainsi que durant le week-end en été.



Dans le cadre de la mesure de développement des transports publics régionaux routiers découlant du Plan climat vaudois, la phase de développement 2024 intègre environ 25 mesures ponctuelles, qui ne devraient pas être remises en cause par la nouvelle structure de l'horaire 2025.

Changements importants à l'horaire 2024 :

NOUVELLE APPELLATION DES LIGNES FERROVIAIRES REGIONALES		
<p>Lignes concernées : Toutes les lignes ferroviaires régionales</p>	<p>Cadres horaires : 100, 111, 150, 210, 249, 250, 251, 252 201 à 205 (RER)</p> <p>101 (LEB), 112 (MVR-P), 120 (MOB), 121 (MVR-N), 124, 125, 126, 127 (TPC), 155 (NStCM), 156 et 157 (MBC), 211 et 212 (Travys)</p>	<p>Point d'attention : -</p>
<p>Modifications : Les lignes régionales seront désormais toutes appelées R avec un numéro selon la liste suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • R1 : Cully – Lausanne – Yverdon-les-Bains – Grandson [ex S1] • R2 : Cully – Lausanne – Yverdon-les-Bains – Grandson [ex S2] • R3 : Vallorbe – Le Day – Lausanne – Aigle (–St-Maurice) [ex S3] • R4 : Le Brassus –/(Vallorbe–) Le Day – Lausanne – Aigle [ex S4] • R5 : Allaman – Lausanne – Palézieux [ex S5] • R6 : Allaman – Lausanne – Palézieux (–Romont) [ex S6] • R7 : Vevey – Puidoux (train des vignes) [ex S7] • R8 : Palézieux – Payerne (– Avenches) [ex S8] • R9 : Lausanne – Palézieux – Payerne – Kerzers [ex S9] • R11 : Orbe – Chavornay • R12 : Yverdon-les-Bains – Ste-Croix • R13 : Yverdon-les-Bains – Gorgier-St-Aubin – Neuchâtel • R20 : Lausanne – Echallens – Bercher • R30 : Montreux – Château d'Œx – Zweiseimmen • R34 : Montreux – Les Avants – Château d'Œx • R35 : Vevey – Blonay – Les Pléiades • R37 : Montreux – Les Rochers de Naye • R55 : Nyon – St-Cergue – La Cure • R56 : Bière – Apples – Morges • R57 : Apples – L'Isle • R70 : Aigle – Leysin • R71 : Aigle – Le Sépey – Les Diablerets • R72 : Aigle – Ollon – Monthey – Champéry • R74 : Bex – Villars-sur-Ollon – Bretaye 		<p>Incidences (lignes de bus) -</p>
<p>Commentaires : Seuls les trains nocturnes du RER Vaud conservent l'appellation SN.</p>		

CADRES HORAIRES DEDIES AU RER VAUD		
Lignes concernées : Toutes les lignes du RER Vaud	Cadres horaires : 201 à 205	Point d'attention : -
Modifications : Afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'offre du RER Vaud, des cadres-horaires spécifiques à cette offre sont créés : <ul style="list-style-type: none"> • Cadre 201 représentant l'ensemble de l'offre des lignes R1 et R2 circulant sur le tronçon Cully – Lausanne – Yverdon-les-Bains – Grandson. • Cadre 202 représentant l'ensemble de l'offre des lignes R3 et R4 circulant sur le tronçon Le Brassus/Vallorbe – Le Day – Lausanne – Aigle – St-Maurice. • Cadre 203 représentant l'ensemble de l'offre des lignes R5 et R6 circulant sur le tronçon Allaman – Lausanne – Palézieux (– Romont) • Cadre 204 représentant l'ensemble de l'offre de la ligne R7 circulant sur le tronçon Vevey – Puidoux • Cadre 205 représentant l'ensemble de l'offre des lignes R8 et R9 circulant sur le tronçon Lausanne/Palézieux – Payerne/Avenches – Kerzers 		Incidences (lignes de bus) -
Commentaires : Les cadres horaires actuels restent actifs avec l'ensemble des trains « grandes lignes » et régionaux ainsi que les segments de correspondances.		

GOLDENPASS EXPRESS MONTREUX – ZWEISIMMEN – INTERLAKEN OST		
Lignes concernées : Montreux – Zweisimmen	Cadre horaire : 120	Point d'attention : -
Modifications : Renforcement de l'offre entre Montreux et Château-d'Œx		Incidences (lignes de bus) -
Commentaires : L'offre est renforcée à deux trains régionaux par heure, aux heures de pointe de semaine ainsi qu'en journée le week-end en été, entre Montreux et Château-d'Œx.		

UNIFORMISATION DES PERIODES DE CIRCULATION DES COURSES NOCTURNES		
Lignes concernées : Toutes les lignes du réseau vaudois comprenant des courses nocturnes	Cadres horaires :	Point d'attention :
Modification : <ul style="list-style-type: none"> • Uniformisation des périodes de circulation des courses nocturnes 		Incidences (lignes de bus) -
Commentaires : La période de circulation des trains et des bus circulant les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche est uniformisée sur l'entier du réseau cantonal. La période de circulation CFF comprenant les nuits veilles de fête / fêtes ainsi que tout le pont de l'Ascension est repris ; il en résulte une augmentation globale des prestations nocturnes. Ainsi, les offres nocturnes circuleront désormais aux dates suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - Les nuits de vendredi à samedi - Les nuits de samedi à dimanche - La nuit du dimanche 24.12.2023 au lundi 25.12.2023 (Noël) - La nuit du lundi 25.12.2023 au mardi 26.12.2023 (26 décembre) - La nuit du dimanche 31.12.2023 au lundi 01.01.2024 (Jour de l'an) - La nuit du lundi 01.01.2024 au mardi 02.01.2024 (2 janvier) - La nuit du jeudi 28.03.2024 au vendredi 29.03.2024 (Vendredi Saint) - La nuit du dimanche 31.03.2024 au lundi 01.04.2024 (Lundi de Pâques) - La nuit du mercredi 08.05.2024 au jeudi 09.05.2024 (Jeudi de l'Ascension) - La nuit du jeudi 09.05.2024 au vendredi 10.05.2024 (Pont de l'Ascension) - La nuit du dimanche 19.05.2024 au lundi 20.05.2024 (Lundi de Pentecôte) - La nuit du mercredi 31.07.2024 au jeudi 01.08.2024 (Fête nationale) 		

DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE DES BUS REGIONAUX DANS LE CADRE DU PLAN CLIMAT		
Lignes concernées :	Cadres horaires :	Point d'attention :
Moudon – Epalinges (direct) (CarPostal)	10.361	
Servion – Oron – Palézieux – La Rogivue (CarPostal)	10.385	
Cossonay-Penthalaz – Cheseaux (CarPostal)	10.410	
Echallens – Bettens – Cossonay-Penthalaz (CarPostal)	10.414	
Epalinges – Thierrens (CarPostal)	10.435	
Yverdon-les-Bains – Grandevent – Vuiteboeuf (CP)	10.620	
Yverdon-les-Bains – Mauborget (CarPostal)	10.625	
Yverdon-les-Bains – Thierrens – Moudon (CarPostal)	10.660	
Yverdon-les-Bains – Ursins – Bercher (CarPostal)	10.665	
Yverdon-les-Bains – Echallens (CarPostal)	10.670	
Yverdon-les-Bains – Suchy – Chavornay (CarPostal)	10.675	
Allaman – Aubonne – Gimel – St-George (CarPostal)	10.720	
Signal-de-Bougy/Allaman – Aubonne – Rolle (CP)	10.721	
Etoy – Lavigny – Aubonne – St-Livres (CarPostal)	10.722	
Morges – St-Prex – Allaman (MBC)	10.724	
Morges – Lavigny (MBC)	10.726	
Morges – Cottens – Cossonay-Ville (-Gollion) (MBC)	10.730	
Morges – Aclens – Cossonay-Ville/Bussigny (MBC)	10.735	
Bière – Montricher/L'Isle (MBC)	10.742	
Eclépens – La Sarraz – St-Loup (CarPostal)	10.765	
Coppet – Divonne (-)	10.814	
Nyon - Gingins (TPN)	10.815	
Nyon – Eysins – Crassier – Divonne-les-Bains – Gex (-)	10.818	
Gland – Begnins – Burtigny – Bassins (CarPostal)	10.830	
Rolle – Gimel (CarPostal)	10.840	
Leysin – Le Sépey – Les Mosses – Château-d'Œx	12.175	
Modifications :		Incidences (lignes de bus)
<ul style="list-style-type: none"> • Création d'une nouvelle ligne directe 361 Moudon – Epalinges, Croisettes • Développement ponctuel des prestations sur environ 25 lignes régionales 		-
Commentaires :		
<p>En 2021, le Grand Conseil vaudois a voté un crédit de 50 millions de francs pour financer le développement sur 4 ans des lignes de bus régionales dans le canton. Cette mesure phare du Plan climat vaudois vise des cadences à la demi-heure, voire au quart d'heure sur 20 lignes principales, et des renforcements ciblés sur d'autres lignes, notamment touristiques.</p> <p>Davantage d'informations sont disponibles dans l'exposé des motifs et projet de décret validé par le Grand Conseil : lien.</p> <p>Une première phase de mise en œuvre a eu lieu aux horaires 2022-2023, incluant des développements des lignes principales et d'autres mesures plus ciblées. La deuxième phase principale aurait dû être initiée à l'horaire 2024 pour la période biennale 2024-2025. Cependant, dans un contexte de modification générale des horaires en Suisse romande en 2025 et de modification du calendrier de commande des offres biennales par l'Office fédéral des transports, une partie des mesures sont repoussées à la période 2025-2026. Ainsi, la phase de développement 2024 intègre environ 25 mesures ponctuelles, qui ne devraient pas être remises en cause dans les structures d'horaire futures. Une nouvelle ligne est également créée entre Moudon et Epalinges, Croisettes pour créer un lien rapide entre la Broye et le métro lausannois m2.</p>		

Principaux changements prévus à l'horaire 2024 par ligne :

Réseau ferroviaire :

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
100	Lausanne – Sion	CFF	<p>Le renforcement des trains du week-end par l'ajout d'une seconde rame afin d'améliorer le confort des voyageurs a été étudié. Il sera certainement reporté à un horaire ultérieur en raison des dispositions financières cantonales et fédérales.</p> <p><i>Un concept de travaux est encore en cours d'élaboration pour le chantier important prévu du 21 juillet au 18 août par suite de la modification des dates du Montreux Jazz festival (5 au 20 juillet). Réduction de l'offre voyageurs en journée.</i></p>
101	Lausanne-Flon – Echallens – Bercher	LEB	<p>Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.</p> <p><i>Pour cause de travaux, une interruption de circulation de 7 semaines à l'été 2024 (durant les vacances scolaires) entre Lausanne-Flon et Cheseaux-sur-Lausanne, avec substitution par bus entre Lausanne-Gare et Cheseaux-sur-Lausanne.</i></p>
112	Vevey – Blonay – Les Pléiades	MVR	<p>Depuis plusieurs années, la DGMR a été sollicitée pour que les MVR répartissent mieux les courses le soir dans le sens Blonay – Vevey (cadence 30' au lieu d'un écart 15'/45'). Cette requête a été étudiée, mais en raison des dispositions financières cantonales et fédérales, il est très vraisemblable que cette amélioration soit reportée à un horaire ultérieur.</p>
120	Montreux – Zweisimmen	MOB	<p>Offre renforcée aux heures de pointe de semaine entre Montreux et Château-d'Œx par l'ajout de 4,5 paires de courses. Le weekend et pendant la période estivale, 5 allers-retours sont ajoutés entre Montreux et Château-d'Œx.</p> <p>Quelques modifications de minutage entre Les Avants et Château-d'Œx, dans le but de réduire un peu les temps de correspondances à Montbovon pour le flux Château-d'Œx ↔ Bulle.</p> <p>Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.</p>

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
150	Lausanne – Genève	CFF	IC1 Genève-Aéroport – Lausanne – Berne –(Coire) Quatre relations IC directes seront proposées le week-end entre Genève et Coire via Lausanne et Berne et trois dans le sens inverse, offrant davantage de trajets sans changement de train.
155	Nyon – St-Cergue – La Cure	NStCM	Une cadence horaire en soirée a été étudiée. En raison des dispositions financières cantonales et fédérales, il est très vraisemblable que cette amélioration soit reportée à un horaire ultérieur. Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
156	Bière – Morges	MBC	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension. <i>Interruption du service ferroviaire entre le 27 juillet et le 20 août 2024 en raison de travaux entre Morges et Apples et substitution par bus.</i>
157	Apples – L'Isle	MBC	Ajout d'un aller-retour les samedis et les dimanches pour une cadence aux 120' continue. Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
212	Yverdon-les-Bains – Sainte-Croix	Travys	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension. <i>Interruption du service entre le 12 et le 26 octobre 2024 en raison de travaux.</i>
250	Lausanne – Berne	CFF	IC1 Genève-Aéroport – Lausanne – Berne Quatre relations IC directes seront proposées le week-end entre Genève et Coire via Lausanne et Berne et trois dans le sens inverse, offrant davantage de trajets sans changement de train.

Cadres	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
205 et 251	Lausanne – Palézieux – Payerne	CFF	<p><i>De nombreuses périodes de travaux en 2024 sont à prévoir en raison de la modernisation des infrastructures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Interruption du trafic ferroviaire en soirée de 20h40 à 04h00 entre Palézieux et Payerne les nuits du dimanche au jeudi du 15/16 janvier au 11/12 juillet ainsi que du 15/16 septembre au 14/15 novembre. Le dernier départ de Lausanne est à 19.13 et celui de Payerne à 19.47.</i> • <i>Interruption du trafic ferroviaire en soirée de 20h40 à 04h00 entre Payerne et Morat les nuits du dimanche au jeudi du 28/29 juillet au 05/06 septembre.</i> • <i>Opération coup de poing : Interruption entre Payerne et Avenches du vendredi 3 mai à 22h00 au lundi 6 mai à 04h00 avec bus de substitution entre Payerne et Avenches.</i> • <i>Opération coup de poing : Interruption entre Palézieux et Lucens du vendredi 14 juin à 22h00 au lundi 17 juin à 04h00 avec bus de substitution entre Palézieux et Lucens.</i> • <i>Opération coup de poing : Interruption entre Payerne et Ecublens du vendredi 5 juillet à 22h00 au lundi 8 juillet à 04h00 avec bus de substitution entre Ecublens et Payerne.</i>

Transports à câbles :

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
2003	Cossonay-Penthalaz – Cossonay-Ville	MBC	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
2054	Funiculaire Territet – Glion	MVR	<p>Décalage de 1' de toutes les courses pour s'adapter aux horaires CFF.</p> <p><i>Travaux du 4 mars au 1er décembre pour des importants travaux de modernisation. Il y aura un système de bus de substitution.</i></p>

Lacustre :

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
3151	N1 Lausanne-Ouchy – Evian-les-Bains	CGN	Le renforcement de cadence à 45' en heures de pointe et cadence de 60' en heures creuses en semaine est reporté à 2025 en raison du report de mise en service des NaviExpress.
3152	N2 Lausanne-Ouchy – Evian-les-Bains	CGN	Le renforcement de cadence à 60' en heures de pointe et cadence de 120' en heures creuses en semaine est reporté à 2025 en raison du report de mise en service des NaviExpress.

Réseau routier :

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.056	Mex – Vuflens-la-Ville – Bussigny	tl	Remplacement de la course Mex 19h49 – Bussigny 20h09 par une course plus tôt Mex 15h49 – Bussigny 16h09. En effet, la course de 19h49 ne transportait en moyenne qu'une personne par course. Ce décalage vise à intéresser davantage d'usagers et d'usagers.
10.060	Lausanne – Cugy VD – Bottens – Froideville	tl	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.213	Vevey – Jongny – Monts-de-Corsier – Châtel-St-Denis	VMCV	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.216	Vevey – Jongny – Attalens – Bossonnens	VMCV	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.360	Epalinges Croisettes – Montpreveyres – Mézières VD – Ferlens – Servion – Lausanne-Sallaz	CarPostal	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.361	Moudon – Epalinges (direct)	CarPostal	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, création d'une nouvelle ligne reliant Moudon au m2 en 25 minutes. Afin de proposer un temps de parcours attractif, cette nouvelle ligne desservira uniquement les arrêts :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moudon, gare - Lausanne, Vert-Bois/EHL - Epalinges, Croisettes <p>Elle permet de proposer une offre complémentaire au réseau ferré pour rejoindre le nord de l'agglomération lausannoise.</p> <p>Cette nouvelle ligne circulera toutes les 30 minutes uniquement aux heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi (12 paires de courses quotidiennes).</p> <p>Pour cette mise en service, les connexions ne sont pas optimisées avec la ligne ferroviaire de la Broye à Moudon. Ceci est nécessaire pour permettre l'accueil de ces bus supplémentaires dans l'interface de transport des Croisettes. Les connexions de et vers Payerne seront optimisées dès l'horaire 2025.</p>
10.362	Moudon – Mézières VD – Epalinges Croisettes	CarPostal	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.365	Moudon – Lausanne Sallaz	CarPostal	<p>Une course est ajoutée au départ de la Sallaz à 20h11 du lundi au vendredi grâce à une optimisation de la production de la ligne.</p> <p>Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.</p>
10.385	Servion – Oron-la-Ville – Palézieux – La Rogivue	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'une course Servion – Palézieux à 20h29 du lundi au vendredi.
10.410	Cossonay-Penthalaz – Cheseaux	CarPostal	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'1,5 paires de courses en début et fin de journée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ de Cossonay-Penthalaz à 5h15 et 21h15 ; - Au départ de Cheseaux à 5h41.

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.412	Cossonay-Penthalaz – Lussery-Villars	CarPostal	Après plusieurs années d'exploitation sans évolution significative de la clientèle, en parallèle d'une autre ligne organisée par les collectivités locales, la ligne 412 est supprimée . La desserte de Lussery-Villars sera désormais assurée entièrement par le bus PPDLV (Penthalaz – Penthalaz – Daillens – Lussery-Villars), en attendant le développement de prestations entre Cossonay-Ville et La Sarraz via Lussery-Villars à court-moyen terme.
10.414	Echallens – Bettens – Cossonay-Penthalaz	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 3,5 paires de courses par jour du lundi au vendredi en heures creuses et en fin de journée : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Echallens à 13h44, 16h14 et 21h14 ; - Au départ de Cossonay-Penthalaz à 14h20, 17h20, 20h50 et 21h50.
10.435	Epalinges – Thierrens	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 2 paires de courses par jour du lundi au vendredi, en heures creuses et le soir : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ de Thierrens à 12h35 et 22h35 ; - Au départ des Croisettes à 13h47 et 23h17.
10.620	Yverdon-les-Bains – Grandson – Grandevent – Vuiteboeuf	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'1,5 paires de courses par jour du lundi au vendredi, en heures creuses et en fin de journée : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ de Grandson à 19h34, - Au départ d'Yverdon à 19h53 ; - Au départ de Vuiteboeuf à 20h02. Toutes les courses limitées en période scolaire en 2023 circuleront désormais toute l'année.
10.625	Yverdon-les-Bains – Mauborget (-Couvét)	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'1 paire de courses par jour du lundi au vendredi en fin de journée : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Yverdon à 20h10 ; - Au départ de Mauborget à 21h05. Toutes les courses limitées en période scolaire en 2023 circuleront désormais toute l'année.
10.630	Yverdon-les-Bains – Grandson – Concise – Gorgier-St-Aubin	CarPostal	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.660	Yverdon-les-Bains – Thierrens – Moudon	CarPostal	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'1,5 paire de courses par jour du lundi au vendredi en heures creuses et en fin de journée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entre Yverdon et Thierrens, départs 8h46 et 21h16 ; - Entre Thierrens et Yverdon, départ à 9h30. <p>Ajout également de 3 paires de courses le week-end :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entre Yverdon et Thierrens, départs à 8h46, 12h46 et 16h46 ; - Entre Thierrens et Yverdon, départs à 8h02, 12h02 et 16h02.
10.665	Yverdon-les-Bains – Bercher	CarPostal	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 2 paires de courses par jour du lundi au vendredi en heures creuses et en fin de journée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Yverdon à 8h10 et 21h40 ; - Au départ de Bercher à 8h45 et 22h45. <p>Ajout également de 2 paires de courses le week-end :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Yverdon à 11h10 et 21h10 ; - Au départ de Bercher à 11h45 et 21h45. <p>2 autres paires de courses sont décalées pour assurer une cadence plus régulière.</p>
10.670	Yverdon-les-Bains – Echallens	CarPostal	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 2 paires de courses par jour du lundi au vendredi en heures creuses et en fin de journée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Yverdon à 9h17 et 22h27 ; - Au départ d'Echallens à 10h10 et 23h10. <p>Le week-end, ajout de 5 paires de courses par jour afin d'assurer une cadence horaire de 6h27 à 21h02.</p>
10.675	Yverdon-les-Bains – Suchy – Chavornay	CarPostal	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'1 paire de courses par jour du lundi au vendredi en fin de journée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Yverdon à 20h15 ; - Au départ de Chavornay à 20h55. <p>Ajout également de 2 paires de courses par jour le week-end :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Yverdon à 11h05 et 22h05, - Au départ de Chavornay à 11h55 et 20h55.
10.680	Yverdon-les-Bains – Orbe, poste – Orbe, Gruvatiez	CarPostal	<p>Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.</p>

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.690	Le Pont – Le Brassus	AVJ	Réorganisation partielle de l'horaire pour permettre le transport de certains élèves de la région vers l'école du Sentier.
10.720	Allaman – Aubonne – Gimel – St-George – Le Marchairuz – Le Brassus	CarPostal	Anticipation de la première course du matin de St-George à 5h02 du lundi au vendredi. Uniformisation des départs de la ligne 720 le soir le week-end avec ajout d'une paire de courses le samedi et d'1,5 paires de courses le dimanche afin d'offrir une cadence horaire continue jusqu'à minuit. Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.721	Rolle – Aubonne – (Signal de Bougy) – Allaman	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 2 paires de courses par jour Aubonne/Allaman – Rolle du lundi au vendredi en heures creuses et en fin de journée : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ de Rolle à 15h49 et 20h49 ; - Au départ d'Aubonne (direction Rolle) à 15h23 et d'Allaman à 20h15. Ajout également de 4 paires de courses par jour le week-end : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ de Rolle à 9h49, 11h49, 14h21 et 17h21 ; - Au départ de du Signal-de-Bougy en saison et d'Aubonne hors saison à 10h14/23, 12h45/53, 15h45/53 et 17h45/53.
10.722	Etoy – Lavigny – Aubonne – St-Livres	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 2 paires de courses par jour et décalage d'une paire de courses du lundi au vendredi en fin de journée, permettant : <ul style="list-style-type: none"> - Des départs d'Etoy à 20h20, 21h20 et 22h20 ; - Des départs de St-Livres à 19h45, 20h45 et 21h45. Ajout également de 6,5 paires de courses par jour le samedi et 8,5 paires de courses le dimanche afin d'assurer une cadence horaire de 6h20 à 22h20, sauf à 10h20 et 14h20 (départs d'Etoy).
10.724	Morges – St-Prex – Etoy – Allaman	MBC	Dans le cadre du Plan climat vaudois, développement de l'offre en fin de journée et le dimanche : <ul style="list-style-type: none"> - Ajout d'une paire de courses par jour à 21h06 au départ de Morges et 21h30 au départ d'Etoy, Grosses-Terres du lundi au samedi, - Création d'une offre de 10 paires de courses par jour le dimanche. La desserte du site de Marcelin (renforts aux heures de pointe du gymnase) est désormais assurée par la ligne 730.

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.726	Morges – Lavigny	MBC	<p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 4 paires de courses par jour du lundi au vendredi en fin de journée (cadence horaire) et aux heures de pointe (cadence semi-horaire l'après-midi) et re-régularisation de la cadence, offrant</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ de Morges une cadence horaire de 5h38 à 23h08 renforcée à la demi-heure entre 5h38 et 8h08 le matin, entre 16h08 et 19h08 l'après-midi ; - Au départ de Lavigny une cadence horaire de 5h32 à 23h32 renforcée à la demi-heure entre 5h32 et 8h32 le matin, entre 16h32 et 19h32 l'après-midi. <p>Le week-end, l'offre est complétée à la cadence horaire toute la journée, de 6h38 à 23h38 le samedi et 22h38 le dimanche. La trame horaire est décalée de 30 minutes par rapport à aujourd'hui (départs de Morges à la minute 38, départ de Lavigny à la minute 02).</p>
10.728	Morges – Apples	MBC	<p>Du fait de l'évolution de la fréquentation constatée sur la ligne, une paire de courses est ajoutée en semaine, soit un premier départ à 5h31 le matin d'Apples et un dernier départ à 21h04 de Morges le soir.</p> <p>En outre, des courses partielles sont ajoutées, le matin, le midi et l'après-midi, financées par les Communes, afin de répondre aux besoins scolaires.</p>
10.730	Morges – Cottens VD – Cossonay-Ville (– Gollion)	MBC	<p>En raison de surcharges de trafic importantes ayant un impact prépondérant sur l'horaire de la ligne en entrée et en sortie de Morges, les temps de parcours de la ligne sont revus. Les horaires sont différenciés entre les heures de pointe (matin et fin d'après-midi) et les heures creuses.</p> <p>La desserte du gymnase entre la gare de Morges et le site de Marcelin est reprise par la ligne 730 au lieu de la ligne 724.</p> <p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'une paire de courses par jour du lundi au vendredi en fin de journée entre Morges et Cossonay (départ 22h19 de Cossonay-Ville et 23h08 de Morges).</p> <p>Les courses supplémentaires pour Vullierens sont repositionnées, ainsi que certaines courses entre Cossonay-Ville, Cossonay-Penthalaz et Gollion.</p> <p>La trame horaire du week-end est revue, avec une cadence horaire.</p>

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.735	Morges – Aclens – Bussigny VD – Cossonay-Ville	MBC	<p>En raison de surcharges de trafic importantes ayant un impact prépondérant sur l'horaire de la ligne en entrée et en sortie de Morges, les temps de parcours de la ligne sont revus. Les horaires sont différenciés entre les heures de pointe (matin et fin d'après-midi) et les heures creuses.</p> <p>Ces nouveaux horaires imposent d'exploiter la ligne avec un véhicule supplémentaire entre Morges et Bussigny, ainsi que le week-end sur les lignes 730 et 735.</p> <p>Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout d'une paire de courses par jour du lundi au vendredi en fin de journée entre Morges et Cossonay (départ 22h22 de Cossonay-Ville et 23h08 de Morges).</p> <p>Ajout également de 2 paires de courses entre Morges et Bussigny via la zone industrielle de Vufflens-Aclens, avec le soutien maintenu des Communes d'Aclens, Romanel-sur-Morges et Bremblens pour 2 paires de courses par jour. Ajout de 7 paires de courses supplémentaires entre Bussigny et la zone industrielle de Vufflens-Aclens sur le temps de pause du véhicule à Bussigny.</p> <p>La trame horaire du week-end est revue, avec une cadence horaire.</p>
10.742	Bière – Montricher (– L'Isle)	MBC	<p>L'offre est revue le week-end. En prolongement de la ligne 750 entre Cossonay-Ville et L'Isle, 6 paires de courses par jour sont proposées entre L'Isle, gare, Montricher, gare, Montricher, village et la fondation Michalski. Ces courses offrent des correspondances avec l'Apples-L'Isle à L'Isle, ainsi que des relations sans changement (dans le même véhicule) jusqu'à Cossonay-Ville.</p> <p>Ce développement est réalisé en compensation de la suppression du service de bus à la demande (BAD) le week-end.</p>
10.750	Cossonay-Penthalaz – L'Isle – Mont-la-Ville / Le Pont	MBC	<p>En compensation de la suppression du service de bus à la demande (BAD) le week-end, après une première étape en 2023, ajout de 2 paires de courses par jour supplémentaires le dimanche à 8h26 et 18h26 au départ de Cossonay-Ville (respectivement 9h19 et 19h19 au départ de L'Isle).</p> <p>La course 111090 au départ de Mont-la-Ville est anticipée de 5 minutes afin d'offrir des correspondances à L'Isle avec le train L'Isle – Apples. Le bus temporise ensuite à L'Isle afin de repartir à 16h14 pour Cossonay-Penthalaz, gare.</p>

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.760	La Sarraz – Cossonay-Ville / Cossonay-Penthalaz (suite)	MBC	En compensation de la suppression du service de bus à la demande (BAD) le week-end, après une première étape en 2023, ajout d'une course par jour le samedi à 7h37 au départ de Cossonay-Ville, et de 1,5 paires de courses par jour supplémentaires le dimanche à 7h37 et 9h37 au départ de Cossonay-Ville (respectivement à 9h01 au départ de La Sarraz).
10.791	Morges – Bremblens Pyjam'bus	MBC	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.792	Morges – Lully VD Pyjam'bus	MBC	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.765	Eclépens – La Sarraz – St-Loup	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 3 paires de courses par jour du lundi au vendredi en début et fin de journée : <ul style="list-style-type: none"> - Au départ d'Eclépens à 5h47, 19h20 et 20h20 ; - Au départ de St-Loup à 6h17, 19h55 et 20h55. La course de 19h09 au départ de St-Loup est décalée à 19h24, dans la cadence, et prolongée jusqu'à Eclépens. Une offre le week-end ne peut toujours pas être développée sur cette ligne sans mettre en péril son financement. Ceci sera réétudié à court-moyen terme.
10.814	Coppet – Divonne-les-Bains	<i>Marché en cours de renouvellement</i>	En concertation avec les autorités organisatrices françaises et dans le cadre du Plan climat vaudois, l'offre transfrontalière de la ligne 814 est développée entre Coppet et Divonne-les-Bains. La desserte entre Divonne-les-Bains et Gex est reprise par la ligne 818. La desserte entre Divonne-les-Bains et Maconnex est abandonnée. L'offre en semaine est développée en début de journée (premier départ de Divonne à 5h34) et en fin de journée (cadence horaire jusqu'à un dernier départ de Coppet à 00h35). La cadence 30 minutes aux heures de pointe est élargie (5h30-9h, 11h-14h et 15h-21h). Au total, 10 paires de courses par jour sont ajoutées. Le week-end, la cadence horaire est complétée en début et fin de journée afin de proposer une course par heure entre 6h04 (premier départ de Divonne) et 00h35 (dernier départ de Coppet) le samedi et entre 7h04 et 22h35 le dimanche. Ainsi, 3 paires de courses par jour sont ajoutées le samedi et 5 paires de courses par jour le dimanche.

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.815	Nyon – Gingins	TPN	Dans le cadre du Plan climat vaudois, la cadence 30 minutes est complétée du lundi au vendredi jusqu'à 21h par l'ajout de 10 paires de courses. L'ajout de renforts supplémentaires avec une cadence environ au quart d'heure aux heures de pointe du matin et du soir, entre Nyon et Signy, centre commercial, avec un financement des Communes de Grens et Signy est en cours d'étude et n'est pas intégré à la consultation d'horaire.
10.818	Nyon – Eysins – Crassier – Divonne-les-Bains – Gex	<i>Marché en cours de renouvellement</i>	En concertation avec les autorités organisatrices françaises et dans le cadre du Plan climat vaudois, l'offre transfrontalière de la ligne 818 est doublée. Une cadence demi-heure est proposée entre Nyon, Divonne et Gex le matin de 5h46 (premier départ de Gex) à 9h02 (dernier départ de Nyon) ainsi que le soir de 15h46 à 19h02.
10.820	Nyon – Begnins – St-George	CarPostal	Augmentation des jours de circulation des courses nocturnes aux veilles de fêtes et Pont de l'Ascension.
10.830	Gland – Begnins – Burtigny – Bassins	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 6 paires de courses par jour le week-end entre Gland et Burtigny pour assurer une cadence horaire entre 6h52 et 17h52, sauf à 10h52 (départs de Gland).
10.840	Rolle – Gimel	CarPostal	Dans le cadre du Plan climat vaudois, ajout de 5,5 paires de courses par jour le samedi et 6,5 paires de courses le dimanche pour assurer une cadence horaire entre 6h18 (de Gimel) et 19h22 (de Rolle), sauf à 14h48 (de Gimel).
10.987	Bus à la demande (BAD)	MBC	Du fait d'une rentabilité très faible et de coûts par voyageurs transportés disproportionnés, le service de bus à la demande MBC (BAD) est supprimé . Il a été remplacé par des prestations régulières sur les lignes 750 et 760 ainsi que partiellement sur la ligne 742, entre L'Isle et Montricher, les samedis et dimanches en journée. L'offre nocturne n'est pas remplacée.
11.055	Bossy – Versoix – Chavannes-des-Bois	TPG	Modification du tracé dans Chavannes-des-Bois. L'arrêt actuel est remplacé par deux nouveaux arrêts : Chavannes-des-Bois, centre, situé en entrée du village, et Chavannes-des-Bois, La Croix, en sortie est du village.

Cadre	Ligne	ETC Entreprise concessionnaire	Commentaires
12.143	Aigle – Corbeyrier – (Luan)	TPC	Refonte de l'horaire en semaine pour tenir compte de différentes demandes de la Commune et des habitants de Corbeyrier : <ul style="list-style-type: none"> - Adaptation de l'horaire le matin aux besoins des écoles grâce à un interlignage avec la ligne urbaine 112 ; - Cadence horaire continue le soir, avec dernier départ plus tard ; - La complémentarité entre Yverne et Aigle entre les lignes 112 et 143 est améliorée.
12.175	Château-d'Œx – Col des Mosses – Le Sépey – Leysin	TPC	Dans le cadre du Plan climat vaudois, <ul style="list-style-type: none"> - Ajout d'une paire de courses par jour le matin, du lundi au vendredi, à 9h05 au départ de Château-d'Œx et 8h37 au départ de Leysin ; - Ajout de 3 paires de courses par jour les samedis, dimanches et fêtes générales pour compléter la cadence horaire (départs de Château-d'Œx 9h05, 11h05 et 19h05 ; départs de Leysin 8h37, 10h37 et Le Sépey 19h04).